

ΓΕΝΙΚΟ ΕΠΙΤΕΛΕΙΟ ΣΤΡΑΤΟΥ
ΔΝΣΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ

ΤΔ 33-12-1

ΤΕΧΝΙΚΟ ΔΕΛΤΙΟ

ΕΓΚΟΛΠΙΟ
ΟΔΗΓΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

ΑΘΗΝΑ, ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 1999
ΤΥΠΟΓΡ. ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΣΤΡΑΤΟΥ

ΠΡΟΣ: ΓΕΣ/ΔΕΜ
ΤΥΕΣ

ΓΕΝΙΚΟ ΕΠΙΤΕΛ. ΣΤΡΑΤΟΥ
ΔΝΣΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΕΩΣ/3α
Τηλ. (Εσωτ.) 3192
Φ.073.3/3/297703
Σ. 1702
Αθήνα, 15 Οκτ. 99
Συνημ.: Ένα (1) ΤΔ-33-12-1

ΚΟΙΝ.: ΓΕΣ/ΔΕΚΠ/3^α
ΓΕΣ/ΔΥΠΟΣΤΗ
ΤΥΕΣ/Γ' ΥΔΝΣΗ

ΘΕΜΑ: Τεχνικό Υλικό

ΣΧΕΤ: α. ΣΚ 40-5/1985
β. Φ.073/35/569725/Σ.1252/2-9-99/ΓΕΣ/ΔΕΜ/2^ο

1. Έχοντας υπόψη το (β) σχετικό, το Τεχνικό Εγχειρίδιο ΤΔ 33-12-1 με θέμα Εγκόλπιο Οδηγού Οχήματος

κ υ ρ ώ ν ο υ μ ε

και εντελλόμεθα την εκτύπωσή του από το ΤΥΕΣ σε δέκα πέντε χιλιάδες (15.000) αντίτυπα διαστάσεων 21,5 x 14,5 εκατοστά του μέτρου σε χαρτί λευκό σατινέ, σύμφωνα με τις οδηγίες σύνταξης του (α) σχετικού και σε έγχρωμη εκτύπωση.

2. Τη φροντίδα για την επίβλεψη και ορθή εκτύπωση αναθέτουμε στη ΔΠΖ/ΓΕΣ, η οποία να το προωθήσει στο ΤΥΕΣ και να δώσει τυχόν συμπληρωματικές οδηγίες τεχνικής φύσης

3. Βαθμός ασφαλείας: Κοινό.

4. Προτεραιότητα εκτυπώσεως: 'Α'

5. Καταχώρηση στον ΕΕ 40-5 με τα παραπάνω στοιχεία

6. Διανομή με μέριμνα του ΤΥΕΣ/ΓΥΔΝΣΗ σύμφωνα με τον πίνακα αποδεκτών του Παραρτήματος 'Α'

7. Το σχέδιο της παρούσας μονογραφήθηκε από τη ΔΥΠΟΣΤΗ/ΓΕΣ για την εκτύπωση και βιβλιοδέτηση

8. Με την έκδοση του παρόντος καταργείται το ταυτάριθμο του έτους 1978.

9. Τυχόν υπάρχον απόθεμα από το παλαιό ΤΔ 33-12-1 να καταστραφεί σύμφωνα με τα προβλεπόμενα και μετά τη διανομή του νέου.

Ακριβές Αντίγραφο

Υππγος Κων/νος Διούφας
ΔΙΔΕ

Κων/νος Κούσαντας
Επχος

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ "Α" ΣΤΗ ΔΓΗ
Φ.073.3/3/297703

ΓΕΝΙΚΟ ΕΠΙΤΕΛ. ΣΤΡΑΤΟΥ
ΔΝΣΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ/3^α
15 Οκτ. 99

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ ΤΟΥ ΕΕ 7-67

Α/Α	ΠΑΡΑΛΗΠΤΕΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΝΤΙΤΥΠΩΝ
1	A0301	1
2	A0312, A0318	1
3	A0321-A0329	1
4	A0331-A0354 (ΠΛΗΝ A0352)	1
5	A0352	5
6	A0411, A0413-A0440	2
7	A0510, A0580	1
8	A0811, A0812, A0813, A0821, A0823, A0824	3
9	A1111, A1112, A1311, A1411, A1413, A1512, A1513, A1714, A1610	5
10	A2111, A2113, A2212, A2411	5
11	A1113, A1211, A1312, A1412, A1511, A1712, A1713, A1714	5
12	A2112, A2412	5
13	A1810	100
14	A2211	400
15	A2311	100
16	A1121, A1122	5
17	A1123	20
18	Πίνακας A11 (πλην A0420, A0425, A0430-A0446, A1110, A1113, A1120-A1123)	15
19	Πίνακας A12 (πλην A0423, A0436, A0501, A1211)	15
20	Πίνακας A13 (πλην A0520, A0521, A1311, A1312)	15
21	Πίνακας A14 (πλην A0530, A1411, A1412, A1413)	15
22	Πίνακας A15 (πλην A0540, A1511, A1512, A1513)	15
23	Πίνακας A16 (πλην A0437, A1610)	15
24	Πίνακας A17 (πλην A0434, A1711, A1712, A1713, A1714)	15
25	Πίνακας A18 (πλην A1810)	15
26	Πίνακας A21 (πλην A0550, A2111, A2112, A2113)	15
27	Πίνακας A22 (πλην A0560, A2211, A2212)	40
28	Πίνακας A23 (πλην A0570, A2311, A2364)	15
29	Πίνακας A24 (πλην A0580, A2411, A2412)	15
30	Πίνακας A44 (πλην A0660)	15
31	A0921, A0922	50
32	ΤΥΕΣ/Γ' ΥΔΝΣΗ	ΥΠΟΛΟΙΠΑ

Ακριβές Αντίγραφο

Ταχχος Βάιος Καλύβας
Δντης

Κων/νος Κούσαντας
Επχος

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

ΜΕΡΟΣ ΠΡΩΤΟ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α΄ ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ ΚΑΙ ΕΥΘΥΝΕΣ

ΤΜΗΜΑ 1 ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΣΟΥ ΚΑΘΗΚΟΝ	1
ΤΜΗΜΑ 2 ΤΙ ΑΞΙΖΕΙ ΤΟ ΟΧΗΜΑ ΣΟΥ	1
ΤΜΗΜΑ 3 ΤΙ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΞΕΡΕΙΣ ΓΙΑ ΝΑ ΕΙΣΑΙ ΚΑΛΟΣ ΟΔΗΓΟΣ	2

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β΄ ΤΙ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΧΕΙΣ ΜΑΖΙ ΣΟΥ ΚΑΤΑ ΤΗ ΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΣΟΥ

ΤΜΗΜΑ 4 ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ ΕΝΤΥΠΑ - ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ	2
ΤΜΗΜΑ 5 ΕΛΕΓΧΟΙ ΠΡΟ ΤΗΣ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ	3

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ΄ ΔΙΑΦΟΡΑ ΟΡΓΑΝΑ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

ΤΜΗΜΑ 6 ΟΡΓΑΝΑ ΕΝΔΕΙΞΕΩΝ	4
ΤΜΗΜΑ 7 ΟΡΓΑΝΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ	4

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ΄ ΠΩΣ ΝΑ ΠΑΡΑΛΑΒΕΙΣ ΤΟ ΟΧΗΜΑ

ΤΜΗΜΑ 8 ΓΕΝΙΚΑ	8
ΤΜΗΜΑ 9 ΕΛΕΓΧΟΙ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	9

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ε΄ ΠΩΣ ΝΑ ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΤΟ ΟΧΗΜΑ ΣΟΥ ΑΠΟ ΦΘΟΡΕΣ

ΤΜΗΜΑ 10 ΓΕΝΙΚΑ	10
ΤΜΗΜΑ 11 ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΝΑ ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΤΟ ΟΧΗΜΑ ΣΟΥ ΑΠΟ ΦΘΟΡΕΣ	10

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΣΤ΄ ΟΔΗΓΙΕΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΟΥ ΚΩΔΙΚΑ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΤΜΗΜΑ 12 ΓΕΝΙΚΑ	15
ΤΜΗΜΑ 13 ΚΑΝΟΝΕΣ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ - ΣΗΜΑΝΣΗ ΟΔΩΝ	15
ΤΜΗΜΑ 14 ΤΑΧΥΤΗΤΑ	16
ΤΜΗΜΑ 15 ΟΔΗΓΗΣΗ ΣΤΟ ΔΕΞΙΟ - ΛΩΡΙΔΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	18
ΤΜΗΜΑ 16 ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ	18
ΤΜΗΜΑ 17 ΥΠΕΡΒΑΣΗ	19
ΤΜΗΜΑ 18 ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΚΙΝΗΣΗ	20
ΤΜΗΜΑ 19 ΒΡΑΔΥΠΟΡΟΥΝΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	20
ΤΜΗΜΑ 20 ΧΡΗΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΦΩΤΙΣΜΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	21
ΤΜΗΜΑ 21 ΑΛΛΑΓΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΕΩΣ Η ΛΩΡΙΔΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	22
ΤΜΗΜΑ 22 ΚΙΝΗΣΗ ΠΡΟΣ ΤΑ ΠΙΣΩ	22
ΤΜΗΜΑ 23 ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΕΝΟΧΛΗΤΙΚΩΝ ΘΟΡΥΒΩΝ	23
ΤΜΗΜΑ 24 ΧΡΗΣΗ ΗΧΗΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ	23
ΤΜΗΜΑ 25 ΣΤΑΣΗ	23
ΤΜΗΜΑ 26 ΠΕΡΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	23
ΤΜΗΜΑ 27 ΚΑΤΑΛΗΨΗ ΤΟΥ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ	25
ΤΜΗΜΑ 28 ΦΟΡΤΙΟ ΟΧΗΜΑΤΩΝ - ΚΙΝΗΤΑ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ	25
ΤΜΗΜΑ 29 ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΥΛΙΚΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΜΕ ΟΧΗΜΑΤΑ	26
ΤΜΗΜΑ 30 ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΩΝ - Α΄ ΒΟΗΘΕΙΩΝ - ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	26
ΤΜΗΜΑ 31 ΧΡΗΣΗ ΟΙΝΟΠΝΕΥΜΑΤΟΣ Ή ΤΟΞΙΚΩΝ ΟΥΣΙΩΝ	27
ΤΜΗΜΑ 32 ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ ΜΕΤΑΞΥ ΠΕΖΩΝ ΚΑΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	27
ΤΜΗΜΑ 33 ΥΠΟΧΡΕΩΣΗ ΟΔΗΓΩΝ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΡΟΚΛΗΣΗΣ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ	27
ΤΜΗΜΑ 34 ΠΑΡΑΒΑΣΕΙΣ ΕΠΙ ΤΩΝ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ ΤΩΝ ΙΣΧΥΟΝΤΩΝ ΝΟΜΩΝ	28

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ζ΄

ΠΩΣ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΟΔΗΓΕΙΣ ΣΕ ΔΥΣΚΟΛΕΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ

ΤΜΗΜΑ 35 ΠΩΣ ΝΑ ΟΔΗΓΕΙΣ ΣΕ ΠΑΓΟ ΚΑΙ ΣΕ ΧΙΟΝΙ.....	31
ΤΜΗΜΑ 36 ΠΩΣ ΝΑ ΟΔΗΓΕΙΣ ΣΕ ΑΜΜΟ Ή ΣΕ ΔΡΟΜΟΥΣ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΣΚΟΝΗ	32

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Η΄

ΠΩΣ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΦΟΡΤΩΝΕΙΣ ΤΟ ΟΧΗΜΑ

ΤΜΗΜΑ 37 ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΣΩΣΤΗ ΦΟΡΤΩΣΗ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ.....	33
ΤΜΗΜΑ 38 ΤΙ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΓΝΩΡΙΖΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΤΟΥ ΦΟΡΤΙΟΥ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΣΟΥ	33

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Θ΄

ΠΩΣ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΣΥΝΤΗΡΕΙΣ ΤΟ ΟΧΗΜΑ ΣΟΥ

ΤΜΗΜΑ 39 ΓΕΝΙΚΑ.....	34
ΤΜΗΜΑ 40 ΟΔΗΓΙΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΩΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΣΟΥ.....	34

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ι΄

ΠΩΣ ΝΑ ΕΝΕΡΓΗΣΕΙΣ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΒΛΑΒΗΣ

ΤΜΗΜΑ 41 ΓΕΝΙΚΑ.....	40
ΤΜΗΜΑ 42 ΠΩΣ ΝΑ ΕΝΕΡΓΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΝΑ ΕΠΙΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΜΙΑ ΒΛΑΒΗ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΣΟΥ	40
ΤΜΗΜΑ 43 ΠΩΣ ΚΑΙ ΠΟΤΕ ΘΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΤΟ ΕΝΤΥΠΟ “ΑΙΤΗΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ”	44

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΑ΄

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΚΑΤΑ ΠΥΡΚΑΓΙΑΣ

ΤΜΗΜΑ 44 ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΠΡΟΣ ΑΠΟΤΡΟΠΗ ΠΥΡΚΑΓΙΑΣ.....	44
ΤΜΗΜΑ 45 ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΥΡΚΑΓΙΑΣ ΣΤΟ ΟΧΗΜΑ.....	45

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΒ΄

ΤΜΗΜΑ 46 ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ - ΤΡΟΠΟΙ ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΕΩΣ	45
ΤΜΗΜΑ 47 ΜΕΤΡΑ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΛΕΥΘΕΡΗ (ΜΕΣΩ ΣΥΡΜΑΤΟΣΧΟΙΝΟΥ Ή ΜΕΤΑΛΛΙΚΟΥ ΤΑΥ) ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ.....	46

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Α» Αίτηση Τεχνικής Βοήθειας	
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Β» Σήματα τροχαίας Κίνησης	
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Γ» Προτεραιότητες σε Διασταυρώσεις	

ΕΓΚΟΛΠΙΟ ΟΔΗΓΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

ΜΕΡΟΣ ΠΡΩΤΟ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α΄

ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ ΚΑΙ ΕΥΘΥΝΕΣ

ΤΜΗΜΑ 1

ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΣΟΥ ΚΑΘΗΚΟΝ

1. Να έχεις πάντοτε το όχημά σου καθαρό και να φέρεσαι με ευγένεια προς τους άλλους.

2. Να βρίσκεσαι τουλάχιστον 10 λεπτά πιο νωρίς στο μέρος που πρέπει να παρουσιαστείς.

3. Αφού τελειώσεις την αποστολή σου, πρέπει να παρουσιαστείς αμέσως στη Μονάδα σου, για να αναφέρεις τα αποτελέσματα και να σου δοθεί καιρός να συντηρήσεις το όχημά σου. Μην κάνεις άσκοπες διαδρομές.

4. Κάθε αμέλεια ή παράλειψη θα είναι σε βάρος σου, θα τιμωρηθείς και πολλές φορές θα αναγκασθείς να πληρώσεις τις ζημιές.

5. Να είσαι πάντοτε ευγενικός προς τους πεζούς και τους άλλους οδηγούς.

6. Να μη χρησιμοποιείς το όχημά σου, για προσωπικές ή φιλικές εξυπηρετήσεις.

7. Εκτός από σένα, απαγορεύεται απολύτως η οδήγηση του οχήματός σου από άλλον. Επιτρέπεται η οδήγηση από άλλον μόνο στις περιπτώσεις που προβλέπονται από κανονισμούς ή Διαταγές ή σου δοθεί έγκριση από το Διοικητή της Μονάδας σου.

ΤΜΗΜΑ 2

ΤΙ ΑΞΙΖΕΙ ΤΟ ΟΧΗΜΑ ΣΟΥ

Εσύ που οδηγείς το όχημα (επιβατηγό-φορτηγό, τεθωρακισμένο, ειδικό, μηχάνημα μηχανικού, κοινό δίκυκλο) πρέπει να γνωρίζεις, ότι αξίζει μια ολόκληρη περιουσία, την οποία σου εμπιστεύεται η Πατρίδα και ως εκ τούτου η οποιαδήποτε φθορά ή καταστροφή που θα προξενήσεις, κάνει ζημιά στην Πατρίδα.

ΤΜΗΜΑ 3

ΤΙ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΞΕΡΕΙΣ ΓΙΑ ΝΑ ΕΙΣΑΙ ΚΑΛΟΣ ΟΔΗΓΟΣ

Για να είσαι καλός οδηγός και να μη καταστρέψεις το όχημά σου, πρέπει να ξέρεις τα εξής πράγματα:

- α. Πώς θα παραλάβεις το όχημά σου.
- β. Πώς θα το προφυλάξεις από τις φθορές.
- γ. Πώς θα το οδηγήσεις.
- δ. Πώς θα το συντηρήσεις.
- ε. Πώς θα ενεργήσεις σε περίπτωση που θα συμβεί ατύχημα.
- στ. Πώς θα ενεργήσεις εάν αντιληφθείς βλάβη του οχήματός σου, ποιες βλάβες θα επισκευάσεις και που θα τις αναφέρεις.
- ζ. Πώς θα προφυλάξεις το όχημά σου από τη πυρκαγιά.

Όλα αυτά θα τα βρεις μέσα στο εγκόλπιό σου.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β΄

ΤΙ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΧΕΙΣ ΜΑΖΙ ΣΟΥ ΚΑΤΑ ΤΗ ΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΣΟΥ

ΤΜΗΜΑ 4

ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ ΕΝΤΥΠΑ - ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ

1. Όταν κινείσαι με το όχημά σου πρέπει να έχεις μαζί σου.
 - α. Άδεια Οδήγησης Στρατιωτικού Οχήματος και Δελτίο καταλληλότητας.
 - β. Δελτίο Ταυτότητας Οδηγού.
 - γ. Το παρόν Εγκόλπιο Οδηγού.
 - δ. Διαταγή – Δελτίο Κίνησης.

ε. Στρατιωτικό Βιβλίο Μητρώου Οχήματος (ΣΒ 412 ή ΣΒ 413 ή ΣΒ414, ανάλογα με την κατηγορία του Οχήματος). Τα μητρώα των οχημάτων αναλυτικότερα έχουν όπως παρακάτω:

(1) Μητρώο Τροχοφόρων Οχημάτων – Ρυμουλκούμενων – Δικύκλων (υπ ΔΤΧ/35/ΣΒ 412/70)

(2) Μητρώο Οχημάτων Μάχης (υπ. ΔΤΧ/36/ΣΒ 413/70)

(3) Μητρώο Μηχανημάτων Μηχανικού (υπ. ΔΤΧ/37/ΣΒ 414/62)

στ. Έντυπο Τροχαίου Ατυχήματος.

ζ. Εξουσιοδότηση Παραλαβής Καυσίμων στην περίπτωση που προβλέπεται η λήψη καυσίμων από άλλη Μονάδα.

η. Το οικείο τεχνικό εγχειρίδιο του οχήματος με τις οδηγίες χειρισμού και προληπτικής συντήρησης.

θ. Διαταγή λιπάνσεως.

ι. Πίνακα Υπηρεσιακών Τηλεφώνων.

2. Πρέπει να έχεις επίσης μαζί σου το τρίγωνο και όλα τα εργαλεία και παρελκόμενα του οχήματός σου σε καλή κατάσταση. Ιδιαίτερα δε να προσέξεις:

α. Το γρύλο.

β. Τον εφεδρικό τροχό, εφεδρικό ιμάντα ανεμιστήρα και τα αντίστοιχα κλειδιά για την αλλαγή τους, αν χρειασθεί.

γ. Τον πυροσβεστήρα σου γεμάτο, εύχρηστο και πρόσφατα αναγομωμένο.

ΤΜΗΜΑ 5

ΕΛΕΓΧΟΙ ΠΡΟ ΤΗΣ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ

Πριν ξεκινήσεις, να εκτελέσεις προσεκτικά τους προβλεπόμενους ελέγχους “προ της αποστολής”, όπως αυτοί αναγράφονται στις Οδηγίες συντηρήσεως και στο Δελτίο Κινήσεως-Διαταγή Πορείας. Στη συνέχεια να προσέξεις ιδιαίτερα τα φρένα, το σύστημα διεύθυνσης, την ύπαρξη καθρεφτών οδήγησης, την καλή λειτουργία των φώτων πορείας, καθώς και των φώτων αλλαγής κατεύθυνσης και στάθμευσης.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ΄ ΔΙΑΦΟΡΑ ΟΡΓΑΝΑ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

ΤΜΗΜΑ 6 ΟΡΓΑΝΑ ΕΝΔΕΙΞΕΩΝ

Τα όργανα ενδείξεων βρίσκονται επάνω στο ταμπλό ,μπροστά από τον οδηγό και λειτουργούν όταν ο διακόπτης εναύσεως είναι ανοικτός. Τα κυριότερα από αυτά είναι:

α. Δείκτης Θερμοκρασίας

Ο Δείκτης θερμοκρασίας δείχνει την θερμοκρασία του νερού ή αντιπηκτικού του συστήματος ψύξεως .

β. Δείκτης Καυσίμου

Δείχνει την ποσότητα καυσίμου που υπάρχει στην αποθήκη (ρεζερβουάρ).

γ. Δείκτης Πιέσεως Ελαίου

Δείχνει την πίεση του λαδιού του κινητήρα και όχι την ποσότητα του.

δ. Βολτόμετρο.

Δείχνει την τάση του ρεύματος που έρχεται από το δυναμό στη μπαταρία και με σβηστό κινητήρα την τάση του ρεύματος της μπαταρίας.

ε. Μιλιομετρητής ή Χιλιομετρητής.

Περιλαμβάνει το ταχύμετρο, που δείχνει την ταχύτητα του οχήματος σε μίλια ή χιλιόμετρα σε κάθε στιγμή, καθώς και το συνολικό αριθμό μιλίων ή χιλιομέτρων που έχει διανύσει το όχημα σε δεδομένη στιγμή.

ΤΜΗΜΑ 7 ΟΡΓΑΝΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

1. Τα όργανα ασφαλείας του οχήματος είναι τα εξής:

α. Διακόπτης φώτων.

- β. Διακόπτης φώτων αλλαγής κατευθύνσεως (Φλας).
- γ. Καθρέφτες οπίσθιας παρατήρησης.
- δ. Ηχητικά όργανα (κλάξον).
- ε. Υαλοκαθαριστήρες (μάκτρα).
- στ. Μηχανισμός εκτόξευσης νερού για το καθάρισμα του αλεξίνεμου (παρμπρίζ).
- ζ. Αποψυκτήρες του υαλοπίνακα (σύστημα καθαρισμού κρυστάλλων δια θερμάνσεως)
- η. Αντιηλιακά σκιάδια (αντιεκτυφλωτικά μαξιλάρια).
- θ. Τροχοπέδη (ποδόφρενο).
- ι. Χειρόφρενο.
- ια. Πηδάλιο (βολάν ή τιμόνι).
- ιβ. Φώτα στάσεως (Αλάρμ).

2. Περιγραφή Οργάνων Ασφάλειας :

α. Διακόπτης Φώτων .

Υπάρχουν δύο τύποι. Περιστροφικού τύπου και έλξεως - πίεσεως. Με κατάλληλο χειρισμό, που θα τον βρεις στο Τεχνικό Εγχειρίδιο του οχήματός σου, θα έχεις φωτισμό πορείας, σταθμεύσεως και συσκοτίσεως ή φωτισμό των οργάνων του πίνακα. Η αλλαγή, από τα μεσαία φώτα στα μεγάλα και αντίστροφα, γίνεται σε μερικά οχήματα και με ένα κουμπί (μπουτόν), που είναι στο πάτωμα ή με ένα μοχλό στο τιμόνι.

Ένδειξη Μεγάλων Φώτων

Τα οχήματα είναι συνήθως εφοδιασμένα με ένα λαμπάκι στο ταμπλό που όταν ανάβει δείχνει ότι είναι αναμμένα τα μεγάλα φώτα, τα οποία όμως δεν επιτρέπεται να τα χρησιμοποιείς στις παρακάτω τρεις περιπτώσεις:

- (1) Όταν έρχεται άλλο όχημα από την αντίθετη κατεύθυνση.
- (2) Όταν ακολουθείς άλλο όχημα.
- (3) Εντός πόλεως.

β. Διακόπτης Φώτων Αλλαγής Κατευθύνσεως Πορείας (Φλας)

Ο διακόπτης αυτός βάζει σε λειτουργία δύο φώτα κίτρινα, ένα μπροστά και ένα πίσω σε κάθε πλευρά δεξιά και αριστερά, του οχήματος. Τα φώτα αυτά είναι διακοπτόμενα (αναβοσβήνουν), γνωστά με το όνομα φλας και προειδοποιούν για την πρόθεσή σου να εκτελέσεις στροφή. Πρέπει να χρησιμοποιούνται, πολύ προ της στροφής και να κρατούνται σε λειτουργία μέχρις ότου εκτελέσεις τη στροφή και κατόπιν να τα σβήσεις.

Προσοχή. Κατά τις ημέρες του καλοκαιριού, που υπάρχει πολύ φως, δεν φαίνεται καλά το εμπρόσθιο φλας από τους αντίθετα ερχόμενους και ως εκ τούτου οι οδηγοί κυρίως των οχημάτων γενικής χρήσεως (επιβατηγά – φορτηγά), δεν πρέπει να βασίζονται μόνο σ' αυτό. Γι' αυτό το λόγο καλό είναι να γίνεται και σήμα με έκταση χεριού.

Σε πολλά οχήματα το φλας επανέρχεται αυτόματα. Η λειτουργία του φλας παρακολουθείται με ένα φωτάκι στο ταμπλό, που και αυτό αναβοσβήνει με ένα μικρό επαναλαμβανόμενο θόρυβο.

γ. Καθρέφτες Παρατηρήσεως

Χρειάζονται για να βλέπεις αν έρχονται άλλα οχήματα πίσω σου. Οι καθρέφτες αυτοί, σαν όργανα ασφαλείας, είναι απολύτως απαραίτητοι, για τον έλεγχο της κυκλοφορίας και για να ενεργείς με ασφάλεια, όταν πρόκειται:

- (1) Να σταματήσεις ή να ελαττώσεις ταχύτητα.
- (2) Να προσπεράσεις άλλο όχημα.
- (3) Να σταθμεύσεις.
- (4) Να ξεκινήσεις από στάθμευση.
- (5) Να εκτελέσεις στροφή σε διασταύρωση (αλλαγή δρόμου).
- (6) Να εκτελέσεις στροφή επί τόπου.
- (7) Να αλλάξεις λωρίδα κυκλοφορίας.

δ. Ηχητικά Όργανα (κλάξον).

Με τα ηχητικά όργανα μπορείς να αποτρέψεις ένα δυστύχημα, όταν έγκαιρα προειδοποιήσεις κάποιον άλλο οδηγό ή πεζό, ο οποίος κινείται αντικανονικά και είναι αφηρημένος ή δεν σε αντιλήφθηκε. Η χρήση των ηχητικών οργάνων εκτός κατοικημένων περιοχών, όχι μόνον επιτρέπεται, αλλά και επιβάλλεται, όπως σε περίπτωση προσπεράσματος, καθώς και σε στροφές όπου δεν υπάρχει ορατότητα.

ε. Υαλοκαθαριστήρες

Κατά κανόνα, οι υαλοκαθαριστήρες μπαίνουν σε λειτουργία όταν απαιτείται να καθαρίζεται το παρμπρίζ από βροχή, χιόνι ή σκόνη. Οι

υαλοκαθαριστήρες πρέπει να ανασηκώνονται μετά το πέρας του δρομολογίου, για να μη φθείρεται το ελαστικό τους (μάκτρο) από την επαφή του με τα παρμπρίζ, ιδίως κατά το χειμώνα που επικρατούν χαμηλές θερμοκρασίες.

στ. Μηχανισμός Εκτόξευσης Νερού για το Καθάρισμα του Αλεξινέμου (παρμπρίζ)

Στην κάτω βάση της εξωτερικής επιφάνειας του αλεξήνεμου (παρμπρίζ) τοποθετούνται, στα σύγχρονα επιβατηγά – φορτηγά οχήματα, δύο εκτοξευτήρες νερού. Το νερό εκτοξεύεται από τον οδηγό, όταν αυτό απαιτείται. Με το εκτοξευόμενο νερό στην εξωτερική επιφάνεια του παρμπρίζ, διευκολύνεται ο καθαρισμός αυτού από τους υαλοκαθαριστήρες (μάκτρα).

ζ. Αποψυκτικές ρεσ του Αλεξινέμου (παρμπρίζ)

Τα σύγχρονα οχήματα διοχετεύουν μέσω αεραγωγών θερμό αέρα στο παρμπρίζ, έτσι ώστε το χειμώνα να μην θαμπώνει από τους υδρατμούς, που σχηματίζονται επάνω σ' αυτό. Επί πλέον μ' αυτό το τρόπο η θερμότητα αυτή, εμποδίζει τη δημιουργία πάγου στην έξω επιφάνεια του παρμπρίζ, όταν επικρατούν χαμηλές θερμοκρασίες. Επίσης, τα ίδια αποτελέσματα έχουμε και με τα θερμαινόμενα κρύσταλλα.

η. Αντιηλιακά Σκιάδια (αντιεκτυφλωτικά)

Χρησιμοποιούνται για την προστασία των οφθαλμών του οδηγού όταν υπάρχουν αντανάκλασεις ηλιακών ακτίνων, χωρίς να περιορίζουν το οπτικό του πεδίου .

θ. Τροχοπέδη (ποδόφρενο)

Με την πίεση του πεντάλ του φρένου ασκείται, δια μέσω ενός μηχανισμού, τριβή μεταξύ των σιαγόνων και των τυμπάνων των τροχών, (ταμπουρόφρενα) ή μεταξύ δύο πλακιδίων και ενός δίσκου κάθε τροχού (δισκόφρενα), η οποία εμποδίζει την περιστροφή των τροχών και έτσι ελαττώνει την ταχύτητα του οχήματος και τελικά το σταματάει. Μεγάλη πίεση του πεντάλ αναγκάζει τους τροχούς να μην περιστρέφονται, με αποτέλεσμα αυτοί να σέρνονται πάνω στο οδόστρωμα. Από την στιγμή αυτή όση άλλη δύναμη και αν προστεθεί στα φρένα, δεν αλλάζει το αποτέλεσμα. Όταν το πεντάλ του φρένου αφήνεται ελεύθερο, επανέρχεται αυτόματα, στη θέση του, με την ενέργεια ελατηρίων και οι τροχοί απελευθερώνονται, με αποτέλεσμα να περιστρέφονται εκ νέου.

ι. Χειρόφρενο (για όσα οχήματα φέρουν τροχούς).

Το χειρόφρενο λειτουργεί συνήθως με ένα μοχλό ή με μια χειρολαβή, που τραβιέται προς τα πάνω ή έξω και σταθεροποιείται με

εμπλοκή ενός οδοντωτού μηχανισμού (καστάνια). Το χειρόφρενο ενεργεί μόνο στους πίσω τροχούς, είτε δια μέσου των κανονικών φρένων τα οποία βάζει σε λειτουργία ως ανεξάρτητος μηχανισμός, είτε δια πεδήσεως του άξονα μεταδόσεως κινήσεως.

Το χειρόφρενο χρησιμοποιείται:

(1) Για να ασφαρίζεται το όχημα κατά τη στάθμευση, ιδίως αν το έδαφος δεν είναι οριζόντιο.

(2) Για το ξεκίνημα του οχήματος σε ανήφορο.

(3) Εξαιρετικά κατά την οδήγηση για πρόληψη δυστυχήματος, αν το ποδόφρενο δεν λειτουργήσει.

Προσοχή: Σε περίπτωση πολύ χαμηλής θερμοκρασίας να μη τραβάμε χειρόφρενο, γιατί κολλάνε οι σιαγόνες των φρένων στα τύμπανα, με αποτέλεσμα την ακινητοποίηση του οχήματος, παρά τη θέλησή μας.

ια. Πη δ ά λ ι ο (β ο λ ά ν ή τ ι μ ό ν ι)

Το βολάν συνδεόμενο με ένα μηχανισμό, ο οποίος καταλήγει στους μπροστινούς τροχούς, είναι το όργανο το οποίο δίνει την κατεύθυνση στο όχημα δια της στροφής των εμπρόσθιων τροχών, προς τα δεξιά ή προς τα αριστερά.

Όσο μεγαλύτερη είναι η στροφή του βολάν τόσο πιο κλειστή είναι η στροφή την οποία εκτελεί το όχημα. Εφόσον το τιμόνι κρατείται σε θέση στροφής, το όχημα θα κινείται συνεχώς σε κυκλική τροχιά. Επομένως, μετά από μία στροφή του βολάν, πρέπει να το επαναφέρουμε στη κανονική του θέση, για να κινηθεί το όχημα ευθεία. Πρέπει να γνωρίζεις, ότι η εκτέλεση πολύ κλειστής στροφής μπορεί να προκαλέσει εκτροπή του οχήματος από το δρόμο, με πλάγιο γλίστρημα, όταν η ταχύτητα υπερβαίνει ένα ορισμένο όριο.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ΄

ΠΩΣ ΝΑ ΠΑΡΑΛΑΒΕΙΣ ΤΟ ΟΧΗΜΑ

ΤΜΗΜΑ 8

ΓΕΝΙΚΑ

Η παραλαβή πρέπει να γίνει μπροστά στον Διμοιρίτη σου ή στον αρμόδιο βαθμοφόρο που θα ορίσει ο Διοικητής σου.

ΤΜΗΜΑ 9

ΕΛΕΓΧΟΙ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

1. Κατά την παραλαβή να προσέξεις:
 - α. Αν η εξωτερική εμφάνιση του οχήματος παρουσιάζει διάφορες φθορές
 - β. Αν τα εργαλεία βρίσκονται σε καλή κατάσταση και αν είναι σύμφωνα με το Στρατιωτικό Βιβλίο Μητρώο του οχήματος (ΣΒ).
 - γ. Αν υπάρχει εφεδρικός τροχός, αλυσίδες και άλλα εξαρτήματα, εκτός από τα εργαλεία. Σε τι κατάσταση βρίσκονται και αν είναι σύμφωνα με το ΣΒ του οχήματος.
 - δ. Αν υπάρχουν στο όχημα όλα τα όργανα (υαλοκαθαριστήρες, πυροσβεστήρες, καθρέφτες, διακόπτες κ.τ.λ.) σύμφωνα με το ΣΒ του οχήματος.
 - ε. Αν λειτουργούν όλα τα όργανα ελέγχου (βολτόμετρο, δείκτης ελαίου, όργανο θερμοκρασίας, πίεσεως, αέρα, χιλιομετρητής, διακόπτης φώτων κ.τ.λ.).
2. 'Αν δεν υπάρχουν όλα τα εργαλεία και τα εξαρτήματα που είναι γραμμένα στο ΣΒ, πρέπει ή να σου δοθούν αμέσως ή να σβηστούν από αυτό. Αν παραλείψεις να το κάνεις αυτό, τότε όλα τα ελλείμματα βαρύνουν εσένα και θα υποχρεωθείς να τα πληρώσεις.
3. Αν παρατηρήσεις ζημιές στα εξαρτήματα (σπάσιμο, στράβωμα κ.τ.λ) πρέπει να ζητήσεις αμέσως ή να σου τα αντικαταστήσουν ή να γραφούν αυτές οι παρατηρήσεις στο ΣΒ. Αν δεν το κάνεις αυτό, τότε όλη η ευθύνη βαρύνει εσένα. Αργότερα, όταν γίνει επιθεώρηση, θα τιμωρηθείς και πολλές φορές θα υποχρεωθείς να πληρώσεις αυτές τις ζημιές.
4. Αφού γίνει η παραλαβή, θα πρέπει να ζητήσεις να δοκιμάσεις το όχημα αν λειτουργεί κανονικά και αν κινείται όπως πρέπει. Τη στιγμή αυτή πρέπει να προσέξεις :
 - α. Πώς λειτουργεί ο εκκινητήρας (μίζα): Αν δηλαδή περιστρέφει τον κινητήρα.
 - β. Πως λειτουργεί ο κινητήρας (μήπως ακούγονται κρότοι, μήπως σταματά, μήπως κάνει εκρήξεις, αν κάνει διακοπές κ.τ.λ).
 - γ. Αν λειτουργεί εύκολα και μαλακά ο συμπλέκτης.
 - δ. Αν το πηδάλιο (βολάν ή τιμόνι) είναι σταθερό (δεν κοσκινίζει) και δεν έχει μεγάλο τζόγο.

ε. Αν οι ταχύτητες αλλάζουν μαλακά και εύκολα.

5. Ότι ανωμαλίες παρουσιασθούν, πρέπει να τις αναφέρεις και να ζητήσεις να εξακριβωθεί η αιτία. Μπορεί να προέρχονται από σοβαρές φθορές, που για να διορθωθούν, θα χρειασθούν πολλά χρήματα.

6. Μετά την επιθεώρηση και τη δοκιμή αυτή, πρέπει να υπογράψεις το βιβλιário ΣΒ. Από τη στιγμή αυτή και πέρα ΕΣΥ αποκλειστικά έχεις την ευθύνη.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ε΄

ΠΩΣ ΝΑ ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΤΟ ΟΧΗΜΑ ΣΟΥ ΑΠΟ ΦΘΟΡΕΣ

ΤΜΗΜΑ 10

ΓΕΝΙΚΑ

Δεν αρκεί να είσαι μόνο καλός οδηγός, για να προφυλάξεις το όχημα σου. Χρειάζεται να εφαρμόζεις ορισμένα πράγματα, να έχεις σταθερές συνήθειες και να μην κάνεις ποτέ κάτι, για το οποίο δεν είσαι βέβαιος για το αποτέλεσμά του.

Αν εφαρμόζεις πάντοτε τα παρακάτω, να είσαι βέβαιος ότι το όχημα σου δεν θα πάθει ποτέ σοβαρές ζημιές.

ΤΜΗΜΑ 11

ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΝΑ ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΤΟ ΟΧΗΜΑ ΣΟΥ

ΑΠΟ ΦΘΟΡΕΣ

1. Όταν Πρόκειται να Ξεκινήσεις:

α. Δεν πρέπει να πιέζεις πολύ τον εκκινητήρα (μίζα), γιατί αδειάζει γρήγορα η μπαταρία.

β. Δεν πρέπει να πιέζεις τη μίζα περισσότερο από 10 μέχρι 15 δευτερόλεπτα.

γ. Όταν πιέζεις τη μίζα πρέπει να πιέζεις συγχρόνως με το πόδι και το συμπλέκτη. Με τον τρόπο αυτό ανακουφίζεις τη μίζα και έτσι περιστρέφεται ευκολότερα.

δ. Εάν η μίζα περιστραφεί πολλές φορές χωρίς να παίρνει εμπρός ο κινητήρας, μην επιμένεις περισσότερο. Επιθεώρησε το σύστημα τροφοδοσίας και το σύστημα αναφλέξεως, για να εξακριβώσεις μήπως υπάρχει καμιά βλάβη.

ε. Για να κυκλοφορήσει το λάδι σε όλα τα τμήματα του κινητήρα όταν αυτά είναι κρύα, χρειάζεται αρκετή ώρα. Αν λοιπόν πατήσεις το γκάζι απότομα και πολλή ώρα, τότε οι στροφές του κινητήρα γίνονται πολλές και ο κινητήρας εργάζεται χωρίς να προλάβουν να λιπανθούν τα διάφορα μέρη. Αν το κάνεις αυτό, όταν ο καιρός είναι πολύ ψυχρός, υπάρχει κίνδυνος να καταστραφούν οι κύλινδροι, τα έμβολα και τα κουζινέτα. Να λοιπόν, γιατί δεν πρέπει να πιέζεις με το πόδι σου ή να τραβάς με το χέρι σου το γκάζι απότομα ή για πολύ ώρα, όταν η μηχανή είναι κρύα ή όταν ο καιρός είναι πολύ ψυχρός.

2. Όταν Πρόκειται ν' Αλλάξεις Ταχύτητα:

α. Όταν αλλάξεις ταχύτητα, στην πραγματικότητα αλλάζεις τις στροφές των τροχών, δηλαδή τις κάνεις λιγότερες ή περισσότερες και έτσι το όχημα τρέχει πιο σιγά ή πιο γρήγορα. Πρέπει λοιπόν να ξέρεις και να υπολογίζεις καλά αν πρέπει να βάλεις μεγαλύτερη ή μικρότερη ταχύτητα.

β. Αν αφήσεις το όχημα να τρέχει με την πρώτη ταχύτητα σ' ένα ομαλό και ασφαλτοστρωμένο δρόμο, ο κινητήρας κουράζεται άδικα. Αν προσπαθήσεις να ανέβεις ανήφορο με τρίτη ταχύτητα και πάλι ο κινητήρας κουράζεται. Το σπουδαιότερο εξάρτημα που κουράζεται στις δύο αυτές περιπτώσεις, είναι ο στροφαλοφόρος άξονας κι αυτό γιατί καταστρέφονται τα έδρανα του (δηλαδή "καίγονται" τα κουζινέτα).

γ. Να λοιπόν γιατί χρειάζεται να ξέρεις πότε πρέπει να αλλάξεις ταχύτητα και τι ταχύτητα να βάλεις.

3. Όταν Πρόκειται να Χρησιμοποιήσεις Βοηθητικές Ταχύτητες:

α. Οι βοηθητικές ταχύτητες χρειάζονται για να δώσουν μεγαλύτερη δύναμη έλξεως στους τροχούς. Μην τις χρησιμοποιείς λοιπόν, όταν δεν είναι ανάγκη.

β. Να χρησιμοποιείς τις βοηθητικές ταχύτητες όταν ο δρόμος είναι ανώμαλος έχει λάσπη, απότομες κλίσεις ή άμμο.

γ. Σε μερικά οχήματα η έμπλεξη και αποσύμπλεξη του εμπρόσθιου διαφορικού γίνεται αυτόματα, ενώ στα άλλα οχήματα γίνεται με ενέργεια του οδηγού, π.χ.: Στα οχήματα "M" σειράς άνω των 2^{1/2} τον η έμπλεξη και αποσύμπλεξη γίνεται αυτόματα, ενώ για τα οχήματα STEYR και M/S γίνονται με ενέργεια του οδηγού.

4. Όταν Πρόκειται να Χρησιμοποιήσεις το Συμπλέκτη:

α. Πατώντας το συμπλέκτη προς τα κάτω με το πόδι σου ,δεν πειράζει αν αυτό γίνεται απότομα και γρήγορα. Όταν όμως σηκώσεις το πόδι σου από το συμπλέκτη, πρέπει να το σηκώνεις σιγά-σιγά και όχι απότομα.

β. Βάζοντας την ταχύτητα πρέπει να σηκώνεις το πόδι σου από το συμπλέκτη σιγά-σιγά, ενώ συγχρόνως με το άλλο πόδι να πατάς σιγά-σιγά επίσης το γκάζι. Έτσι το όχημα θα ξεκινήσει ομαλά και όχι απότομα.

γ. Αλλάζοντας ταχύτητα στα οχήματα STEYR, πρέπει πάντοτε να χρησιμοποιείς διπλή αποσύμπλεξη (διπλό αμπραγιάζ).

δ. Για να πετύχεις τη διπλή αποσύμπλεξη, πρέπει να κάνεις με τη σειρά τα εξής πράγματα:

(1) Τράβηξε το πόδι σου από το γκάζι και πάτησε με το άλλο πόδι το συμπλέκτη.

(2) Κράτα το συμπλέκτη πατημένο μέχρις ότου φέρεις το μοχλό ταχυτήτων (λεβιέ) στο νεκρό σημείο.

(3) Αφού βάλεις το μοχλό στο νεκρό σημείο, τράβηξε το πόδι σου από το συμπλέκτη σιγά-σιγά και πάτησε το γκάζι με το άλλο πόδι σιγά-σιγά, ώστε να αυξηθούν οι στροφές της μηχανής.

(4) Τράβηξε το πόδι σου από το γκάζι και ξαναπάτησε το συμπλέκτη.

(5) Βάλε τον μοχλό ταχυτήτων στη χαμηλότερη ταχύτητα. Τράβηξε το πόδι σου από το συμπλέκτη σιγά-σιγά και πάτησε το γκάζι με το άλλο πόδι σου ταυτόχρονα και σιγά. Έτσι, το όχημα θ' αλλάξει ταχύτητα απαλά και όχι απότομα.

(6) Με τον ίδιο τρόπο γίνεται η διπλή αποσύμπλεξη όταν θέλεις να αλλάξεις από χαμηλότερη σε μεγαλύτερη ταχύτητα, με μόνη διαφορά ότι δεν χρειάζεται να πατήσεις γκάζι, όταν ο μοχλός ταχυτήτων βρίσκεται στο νεκρό σημείο.

ε. Μην κρατάς το συμπλέκτη πατημένο χωρίς λόγο, γιατί καταστρέφονται οι δίσκοι του και τα ρουλεμάν.

5. Όταν Πρόκειται να Αυξήσεις ή να Ελαττώσεις την Ταχύτητα του Οχήματος:

α. Σε κάθε όχημα υπάρχει μεταλλική πινακίδα στο ταμπλό του οδηγού που αναγράφει τα ανώτερα επιτρεπόμενα όρια ταχύτητας για κάθε σχέση του κιβωτίου ταχυτήτων, που χρησιμοποιείς.

β. Μην προσπαθείς να ξεπεράσεις τα χιλιόμετρα της πρώτης ταχύτητας πατώντας γκάζι, αλλά βάλε δεύτερα ή τρίτη ταχύτητα αν θέλεις να αυξήσεις την ταχύτητα του οχήματος.

γ. Μην προσπαθείς να λιγοστέψεις την ταχύτητα του οχήματος, βγάζοντας το πόδι σου από το γκάζι, αλλά άλλαξε τη θέση του λεβιέ και βάλτε τη δεύτερα ή πρώτη ταχύτητα. Ένα Παράδειγμα: Ας υποθέσουμε ότι

το όχημα έχει όριο 6 χιλιόμετρα με την πρώτη ταχύτητα, 10 χιλ. με την δεύτερα, 20 χιλ. με την τρίτη και 35 με την τετάρτη. Αν έχεις βάλει την πρώτη ταχύτητα και θέλεις να τρέχει το όχημα με 10 χιλ., δε γίνεται τίποτα με το να πατάς το πόδι σου στο γκάτζι, αλλά πρέπει να βάλεις δεύτερα ταχύτητα. Αν πάλι έχεις βάλει τρίτη ταχύτητα και θέλεις να τρέχει το όχημα με 10 χιλ., δε γίνεται τίποτα με το να τραβήξεις το πόδι σου από το γκάτζι, γιατί ο κινητήρας κουράζεται και πολύ γρήγορα θα χάσει τη δύναμή του.

6. Όταν θέλεις να Σταματήσεις:

α. Όταν πατάς τα φρένα παρατεταμένα, παράγεται θερμότητα η οποία καταστρέφει τα φερμουί και αν εξακολουθείς να τα πατάς, τότε τα φερμουί "καίγονται" και τα φρένα δεν λειτουργούν πια. Να λοιπόν ο λόγος για τον οποίο πρέπει να ξέρεις πότε και πόσο πρέπει να πατάς τα φρένα.

β. Για να ελαττώσεις την ταχύτητα του οχήματος, πρέπει να βάλεις το λεβιέ σε μικρότερη ταχύτητα και να αποτραβήξεις το πόδι σου σιγά σιγά από το γκάτζι. Έτσι, η ταχύτητα θα ελαττωθεί και τότε μπορείς να πατήσεις το ποδόφρενο, ώστε το όχημα να σταματήσει τελείως.

γ. Όταν πατάς ποδόφρενο, το πάτημα να γίνεται σιγά σιγά και όχι απότομα και συγχρόνως να πατάς με το άλλο πόδι τον συμπλέκτη, ώστε να ακινητοποιήσεις το όχημα.

δ. Το χειρόφρενο είναι για να ασφαρίζεται το όχημα όταν είναι σταματημένο και όχι για να σταματήσεις το όχημα, εκτός αν δε λειτουργήσουν τα φρένα.

ε. Όταν το όχημα σύρει ρυμουλκούμενο, η προσοχή σου πρέπει να είναι μεγαλύτερη. Πρέπει να ελαττώσεις την ταχύτητα όσο μπορείς περισσότερο και μετά να μεταχειρισθείς τα φρένα.

7. Όταν το Όχημά σου Ρυμουλκεί Άλλο Όχημα

α. Να προσέξεις, ώστε το ρυμουλκούμενο, να έχει συνδεθεί ή ασφαλισθεί καλά και κανονικά. Να συνδέσεις τα φρένα με το ρυμουλκό.

β. Να κινείσαι με μικρή ταχύτητα.

γ. Αν σταματήσεις απότομα ,υπάρχει κίνδυνος τα δύο οχήματα να διπλωθούν ,όπως διπλώνεται ένας σουγιάς ή ακόμη και να αναποδογυρίσουν.

δ. Πρόσεχε πολύ όταν θέλεις να κάνεις πίσω με ρυμουλκούμενο και να βεβαιωθείς πρώτα, αν υπάρχει χώρος ικανός.

ε. Όταν θέλεις να κάνεις πίσω και να στρίψεις συγχρόνως με το ρυμουλκούμενο, πρέπει να οδηγείς πολύ σιγά και με μεγάλη προσοχή.

8. Όταν πρόκειται να Χρησιμοποιήσεις το Μπροστινό Διαφορικό:

α. Να χρησιμοποιείς το μπροστινό διαφορικό μόνο όταν ο δρόμος είναι πολύ ανώμαλος, όταν έχει λάσπη, χιόνι ή άμμο.

β. Σε μερικά οχήματα μπορείς να εμπλέξεις μπροστινό διαφορικό, έστω και αν το όχημα κινείται, ενώ σε άλλα οχήματα χρειάζεται πρώτα να σταματήσεις και μετά να εμπλέξεις μπροστινό διαφορικό. Το ίδιο συμβαίνει και όταν πρόκειται να αποσυμπλέξεις το μπροστινό διαφορικό. Πρέπει να γνωρίζεις πως λειτουργεί το μπροστινό διαφορικό του οχήματος, που οδηγείς.

γ. Γενικά, στα περισσότερα οχήματα μπορούμε να εμπλέξουμε και να αποσυμπλέξουμε το μπροστινό διαφορικό, με οποιαδήποτε ταχύτητα και αν τρέχει το όχημα.

δ. Είναι δυσκολότερο να εμπλέξεις το μπροστινό διαφορικό, παρά να το αποσυμπλέξεις. Όταν το όχημα κινείται, μπορείς να αποσυμπλέξεις, το μπροστινό διαφορικό ευκολότερα. Αν όμως συναντήσεις δυσκολία, να μην επιμείνεις. Οδήγησε όμως το όχημά σου σε δρόμο ανώμαλο ή σε ένα ανηφορικό μέρος και προσπάθησε τότε να αποσυμπλέξεις το εμπρόσθιο διαφορικό με το όχημα σε κίνηση.

9. Όταν το Όχημα Κινείται σε Ανήφορο:

α. Είναι πολύ επικίνδυνο να αλλάξεις ταχύτητα, όταν το όχημα κινείται σε ανηφορικό δρόμο με μεγάλη κλίση. Διάλεξε και βάλε την ταχύτητα που χρειάζεται, για να υπερβεί αυτή τη κλίση.

β. Αν σου σβήσει η μηχανή τη στιγμή που το όχημα κινείται σε ανηφορικό δρόμο με μεγάλη κλίση και κινδυνεύεις να παρασυρθείς προς τα πίσω, πάτησε το ποδόφρενο να σταματήσει το όχημα και αμέσως μετά τράβηξε και "δέσε" το χειρόφρενο. Βάλε μπρος τον κινητήρα και ξεκίνα με την πρώτη ταχύτητα.

Σε περίπτωση που η μίζα δε λειτουργεί ή ο κινητήρας δεν παίρνει μπροστά λόγω κάποιας βλάβης και χρειασθεί να απομακρυνθείς από τη θέση σου, τοποθέτησε πρώτη ταχύτητα, δέσε το χειρόφρενο καλά και κατέβα να τοποθετήσεις στους τροχούς τους ειδικούς ξύλινους ή μεταλλικούς τάκους ή αν δεν έχεις τάκους κατάλληλες πέτρες. Μετά αποκατάστησε τη βλάβη, βγάλε την ταχύτητα και βάλε μπρος τον κινητήρα. Εάν έχεις βοηθό, για μερικές εργασίες χρησιμοποίησε το βοηθό σου.

10. Όταν το Όχημα Κινείται σε Κατήφορο:

α. Ο καλύτερος τρόπος, για να κατεβεί τον κατήφορο το όχημα, είναι να βάλεις την πιο μικρή ταχύτητα και όχι να χρησιμοποιείς τα φρένα σου.

β. Να κατεβαίνεις την κλίση όσο μπορείς πιο αργά και να χρησιμοποιείς τα φρένα σου σπάνια και μόνο όταν υπάρχει λόγος.

γ. Το πόδι σου να βρίσκεται πάντοτε μακριά από το γκάζι. Έτσι, θα είσαι βέβαιος ότι η ταχύτητα δεν μπορεί να αυξηθεί.

δ. Ποτέ να μη βάλεις το μοχλό ταχυτήτων στο νεκρό σημείο, οσοδήποτε μικρά και αν είναι η κλίση.

ε. Ποτέ να μη σκεφθείς ν' αλλάξεις ταχύτητα όταν σε πάρει ο κατήφορος, γιατί με το πάτημα του συμπλέκτη η ταχύτητα του οχήματος μεγαλώνει ακόμη περισσότερο. Πάτησε το ποδόφρενο τότε σταθερά, αφού δεν υπάρχει άλλος τρόπος να μειώσεις ταχύτητα ή να ακινητοποιήσεις το όχημα.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΣΤ΄

ΟΔΗΓΙΕΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΟΥ ΚΩΔΙΚΑ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΤΜΗΜΑ 12

ΓΕΝΙΚΑ

1. Σε αυτό το κεφάλαιο περιλαμβάνονται οδηγίες και υποχρεώσεις, που επιβάλλονται από τον ισχύοντα Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.

2. Μελέτησε προσεκτικά το κεφάλαιο αυτό και τήρησε το σαν "Ευαγγέλιο". Αυτό θα σε προφυλάξει από τις παραβάσεις, από φυλακές και νοσοκομεία, το σπουδαιότερο όμως, θα σε βοηθήσει να εκπληρώσεις τα καθήκοντα της ειδικότητας σου και να απολυθείς με το καλό, χωρίς να πάρεις και άλλες αθώες ψυχές μαζί σου. Μη λησμονήσεις ποτέ, ότι η μεγάλη ταχύτητα επιφέρει την καταστροφή και τον όλεθρο. Το όχημα στα χέρια ενός προσεκτικού και καλού οδηγού είναι άριστο μεταφορικό μέσο. Αντίθετα στα χέρια ενός απρόσεκτου και απειθαρχου οδηγού, μετατρέπεται σε φονικό όργανο. Μην ξεχάσεις ποτέ τα παραπάνω.

ΤΜΗΜΑ 13

ΚΑΝΟΝΕΣ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ - ΣΗΜΑΝΣΗ ΟΔΩΝ

1. Για την οδική κυκλοφορία ισχύουν τα αναγραφόμενα στον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, τον οποίο πρέπει να γνωρίζεις.

2. Για τη διευκόλυνσή σου, στα ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ «Β» και «Γ» στο τέλος του εγκολπίου (ΜΕΡΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ) υπάρχουν παραδείγματα προτεραιότητας σε διασταυρώσεις και τα ισχύοντα σήμερα σήματα οδικής

κυκλοφορίας, τα οποία να μελετήσεις, ώστε να τα μάθεις καλά και να τα εφαρμόζεις.

3. Στις παρακάτω παραγράφους περιλαμβάνονται ορισμένα βασικά πράγματα, που πρέπει να ξέρεις και να εφαρμόζεις ώστε να οδηγείς το αυτοκίνητό σου με ασφάλεια, τόσο για τον ίδιο σου τον εαυτό σου όσο και για τους επιβάτες ή τους πεζούς, που συναντάς στο δρόμο.

4. Μην ξεχνάς ποτέ, ότι είσαι υπεύθυνος για την ασφαλή οδήγηση του οχήματός σου και ότι είναι κρίμα να χάσει κανείς τη ζωή του από μία απροσεξία δική σου.

ΤΜΗΜΑ 14

ΤΑΧΥΤΗΤΑ

1. Γενικά.

α. Οδηγέ. Υποχρεούσαι να ρυθμίζεις την ταχύτητα του οχήματός σου αναλόγως των ειδικών συνθηκών, του τύπου του οχήματος, του βάρους και του είδους του φορτίου, των ειδικών χαρακτηριστικών και συνθηκών του δρόμου και καιρικών συνθηκών, κατά τέτοιο τρόπο, ώστε να μην αποτελεί κίνδυνο για την ασφάλεια προσώπων, ζώων και πραγμάτων, ή αιτία αταξίας και εν γένει παρεμποδίσεως της κυκλοφορίας, κατά τη χρησιμοποίηση των δρόμων.

β. Να τηρείς πάντοτε τέτοια απόσταση από το προπορευόμενο όχημα, ώστε να είσαι απόλυτα βέβαιος ότι θα έχεις το χρόνο, ανάλογα και με την ταχύτητα που κινείσαι, να σταματήσεις έγκαιρα το όχημα σου, αν το προπορευόμενο όχημα σταματήσει απότομα, για οποιοδήποτε λόγο. Η απόσταση ασφαλείας εξαρτάται πάντα από την ταχύτητα και φυσικά από τη προσοχή του οδηγού. Μόλις ένας οδηγός αντιληφθεί ότι ο προπορευόμενος πατάει φρένο, αρχίζει να αντιδρά. Ένα χρονικό διάστημα όμως έχει χαθεί. Για το λόγο αυτό, η ελάχιστη χρονική απόσταση από το προπορευόμενο όχημα, πρέπει να είναι τουλάχιστον 2 δευτερόλεπτα. Ένας πρακτικός τρόπος, για να ξέρουμε την απόσταση ασφαλείας, είναι ο παρακάτω:

Ελάχιστη απόσταση ασφαλείας σε μέτρα, είναι το μισό της ταχύτητας με την οποία κυκλοφορούμε.

Απόσταση Ασφαλείας	
Ταχύτητα (χιλιόμετρα ανά ώρα)	Απόσταση ασφαλείας (σε μέτρα)
60	30
70	35
80	40
100	50

γ. Ιδιαίτερα μετριάξεις τη ταχύτητά σου:

- (1) Σε τμήματα δρόμου με περιορισμένο πεδίο ορατότητας.
- (2) Στις στροφές.
- (3) Μέσα σε κατοικημένες περιοχές.
- (4) Δίπλα από Σχολεία και σταθμεύσεις λεωφορείων.
- (5) Όταν προσπερνάς ζώα.

(6) Δίπλα σε διασταυρώσεις και διακλαδώσεις δρόμων, στις απότομες κατηφορίες, κατά τις νυκτερινές ώρες σε περίπτωση ομίχλης, σκόνης, βροχής, χιονιού και γενικά όταν το οδόστρωμα είναι γλιστερό.

δ. Πρόσεχε επίσης κατά τη διέλευση από στενές διόδους, όταν βρίσκονται ζώα πάνω στο δρόμο και φαίνονται ταραγμένα, κατά τη διέλευση από κατοικημένες περιοχές, όπως και σε κάθε άλλη περίπτωση όπου επιβάλλεται ελάττωση ταχύτητας. Απαγορεύεται αυστηρά να συναγωνίζεσαι με άλλους οδηγούς στην ταχύτητα.

2. Όρια Ταχύτητας.

α. Σε κάθε περίπτωση τα όρια ταχύτητας των Στρκων Οχημάτων ρυθμίζονται μέ πάγια διαταγή του Επιτελείου. Τα ανώτερα αυτά όρια αναγράφονται σε καθορισμένα σημεία σε κάθε όχημα.

β. Σε ανώμαλα δρομολόγια και δρόμους δίχως άσφαλο τα όρια αυτά ελαττώνονται, ανάλογα με τις ανωμαλίες του δρόμου.

γ. Για τους ιδιώτες οδηγούς Στρκων οχημάτων τα καθορισμένα όρια αυξάνονται κατά 10 χιλ. κατά περίπτωση.

δ. Η υπέρβαση των οριζομένων ορίων απαγορεύεται αυστηρά και ισχύουν φυσικά για ΕΥΘΥ δρόμο. Στις διασταυρώσεις και στα υπόλοιπα επικίνδυνα σημεία, για τα οποία μιλήσαμε στο προηγούμενο τμήμα, πρέπει να μετριάξεις πάντα την ταχύτητά σου για την ασφάλεια την δική σου, των επιβατών αλλά και των πεζών.

ε. Μεγάλες ταχύτητες, αφενός μεν αυξάνουν την πιθανότητα ατυχήματος, αφετέρου δε όταν συμβεί το ατύχημα, αυξάνουν το βαθμό υλικών ζημιών και την πιθανότητα τραυματισμών ή θανατηφόρων αποτελεσμάτων.

στ. Όταν κινείσαι με φάλαγγα, ισχύουν άλλες διαταγές περί ταχύτητας, τις οποίες θα σου δώσει ο φαλαγγάρχης. Εάν όμως μείνεις πίσω από τη φάλαγγα, λόγω βλάβης και στη συνέχεια ξεκινήσεις για να τη φθάσεις, είσαι υποχρεωμένος να μην υπερβείς τα ανώτερα όρια ταχύτητας. Τη φάλαγγα θα τη φθάσεις, γιατί θα κάνει στάση ενώ εσύ κινείσαι.

ΤΜΗΜΑ 15

ΟΔΗΓΗΣΗ ΣΤΟ ΔΕΞΙΟ - ΛΩΡΙΔΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

1. Υποχρεούσαι να κυκλοφορείς στο δεξιό άκρο του δρόμου, έστω και εάν ο δρόμος είναι ελεύθερος.

2. Πάνω στους δρόμους που είναι διαιρεμένοι σε λωρίδες κυκλοφορίας με διαγραμμίσεις, το όχημά σου πρέπει να κινείται κατά το δυνατόν εντός των ορίων μιας λωρίδας και στη μέση αυτής.

3. Αλλαγή λωρίδας επιτρέπεται υπ' ευθύνη σου, αφού προηγουμένως βεβαιωθείς, ότι δεν θα εμποδίσεις ή δε θα προκαλέσεις ανωμαλία στην κυκλοφορία και αφού για αρκετό χρόνο χρησιμοποιήσεις το κατάλληλο φλας αλλαγής πορείας ή άλλο προβλεπόμενο σήμα, ώστε να γίνεις αντιληπτός, για τις προθέσεις σου.

4. Πάνω σε δρόμους διπλής κατεύθυνσεως, που διαιρούνται με σήμανση σε 2 λωρίδες κυκλοφορίας, πρέπει να χρησιμοποιείται η προς τα δεξιά της κίνησης λωρίδα. Για δρόμους που διαιρούνται σε λωρίδες πάνω από 2 για κάθε κατεύθυνση, πρέπει να χρησιμοποιείται η προς τα δεξιά λωρίδα, της αριστερής προοριζόμενης για την υπέρβαση (προσπέραση).

5. Προκειμένου να κάνεις αλλαγή κατεύθυνσεως προς τα δεξιά, υποχρεούσαι να κινηθείς έγκαιρα προς το δεξιό άκρο του οδοστρώματος του ακολουθούμενου δρόμου. Για την αλλαγή κατεύθυνσεως προς τα αριστερά, υποχρεούσαι αφού πλησιάσεις προοδευτικά προς τον άξονα του δρόμου, να πραγματοποιήσεις τη στροφή προς το κέντρο της διασταύρωσης, εφόσον αυτό είναι δυνατό, χωρίς να εμποδιστεί η κυκλοφορία από την αντίθετη κατεύθυνση.

6. Σε περίπτωση μονόδρομων (μοναδικής κατεύθυνσεως), για την προς τ' αριστερά στροφή, πρέπει να πλησιάσεις έγκαιρα στο αριστερό άκρο του οδοστρώματος.

ΤΜΗΜΑ 16

ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ

1. Στις διασταυρώσεις των δρόμων υποχρεούσαι να δείχνεις ιδιαίτερη επιμέλεια και προσοχή. Στις διασταυρώσεις όπου δεν υπάρχει σήμανση, η προτεραιότητα ανήκει στον ερχόμενο από δεξιά.
2. Οι κινούμενοι πάνω στις οδικές αρτηρίες έχουν προτεραιότητα έναντι των κινούμενων πάνω στις παρόδους.
3. Πάνω σε κυκλικό κόμβο ισχύει επίσης ο ίδιος κανόνας της προτεραιότητας από δεξιά. Εκτός των κατοικημένων περιοχών, αυτοί που κινούνται στις εθνικές οδούς, έχουν την προτεραιότητα στην κυκλοφορία.
4. Σε περίπτωση εμποδίου στο οδόστρωμα, αυτοί που κυκλοφορούν προς την κατεύθυνση του τμήματος του δρόμου χωρίς εμπόδιο, έχουν την προτεραιότητα. Σε περίπτωση όμως που ο δρόμος έχει μεγάλη κλίση, τότε την προτεραιότητα έχουν οι κινούμενοι ανηφορικά.
5. Όσοι ξεκινούν ή κινούνται προς τα πίσω, όταν επιτρέπεται, πρέπει να παραχωρούν την προτεραιότητα στους υπόλοιπους.
6. Στις διαβάσεις των σιδηροδρομικών ή τροχιοδρομικών γραμμών η προτεραιότητα ανήκει στα κυκλοφορούντα επ' αυτών οχήματα.

ΤΜΗΜΑ 17

ΥΠΕΡΒΑΣΗ

1. Επιτρέπεται να υπερβείς προπορευόμενο όχημα μόνο όταν το πεδίο παρατηρήσεως επιτρέπει αυτό χωρίς κίνδυνο, όταν υπάρχει επαρκής ελεύθερος χώρος και όταν κανένας άλλος από τους ακολουθούντες, δεν εκτελεί παρόμοιο χειρισμό.
2. Η υπέρβαση επιτρέπεται κατά κανόνα προς τα αριστερά. Μετά την υπέρβαση υποχρεούσαι να επαναφέρεις το όχημα στα δεξιά, κατά τρόπο που να αποκλείει το κίνδυνο για εκείνον που προσπέρασες.
3. Μόλις αντιληφθείς ότι το όχημα που ακολουθεί έχει πρόθεση να σε υπερβεί, υποχρεούσαι να οδηγήσεις το όχημά σου όσο είναι δυνατό πλησιέστερα προς τα δεξιά του δρόμου και να μην αυξήσεις την ταχύτητά σου.
4. Επιτρέπεται να κάνεις υπέρβαση δεξιά όταν:
 - α. Ο προπορευόμενός σου έχει δώσει σήμα, ότι έχει πρόθεση να στρίψει προς τα αριστερά.

- β. Όταν επιτρέπεται η κυκλοφορία σε σειρές παράλληλες.
5. Απαγορεύεται αυστηρά η υπέρβαση:
- α. Πριν ή πάνω στις καμπύλες .
 - β. Στα τμήματα των δρόμων με κυρτή αλλαγή κλίσεως περιορισμένης παρατηρήσεως.
 - γ. Όταν αυτό επιβάλλεται από ειδικές πινακίδες
6. Επίσης απαγορεύεται η υπέρβαση:
- α. Τη στιγμή που το προπορευόμενο όχημα υπερβαίνει άλλο όχημα.
 - β. Των σταθμευόντων οχημάτων πριν από ισόπεδες διαβάσεις ή πριν από σηματοδότες ή για άλλες αιτίες διακοπής της κυκλοφορίας.
 - γ. Δίπλα στις μη φυλασσόμενες ισόπεδες διαβάσεις.
 - δ. Οχήματος που στάθμευσε ,για να διευκολύνει τη διάβαση των πεζών.

ΤΜΗΜΑ 18

ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΚΙΝΗΣΗ

1. Υποχρεούσαι να τηρείς απόσταση από το προηγούμενο όχημα, ώστε να εξασφαλίσεις σε κάθε περίπτωση την έγκαιρη μείωση ταχύτητας ή στάση, για την αποφυγή σύγκρουσης.
2. Όταν βρίσκεσαι σε φάλαγγα έχεις υποχρέωση να τηρείς πάντοτε την απόσταση, που έχει καθορίσει ο επικεφαλής της φάλαγγας.

ΤΜΗΜΑ 19

ΒΡΑΔΥΠΟΡΟΥΝΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ

Όταν κινείσαι σιγά, υποχρεούσαι να διευκολύνεις την κυκλοφορία των υπόλοιπων οχημάτων παραμερίζοντας ή στην ανάγκη σταματώντας το όχημά σου.

ΤΜΗΜΑ 20

ΧΡΗΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΦΩΤΙΣΜΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

1. Χρόνος Χρήσεως Συστήματος Φωτισμού Οχημάτων

α. Πρέπει να ανάβεις τα φώτα του οχήματός σου:

(1) Μέχρι μισή ώρα πριν από την ανατολή του ήλιου.

(2) Μέχρι μισή ώρα μετά τη δύση του ήλιου.

(3) Κατά την ημέρα, σε περίπτωση μειωμένης ορατότητας και εντός των οδικών σηράγγων (γαλαρίες).

β. Η χρήση του συστήματος φωτισμού των οχημάτων κατά τον παραπάνω χρόνο είναι υποχρεωτική και κατά τη στάθμευση, εκτός αν αυτά είναι ευκρινώς ορατά, λόγω ύπαρξης εξωτερικού φωτισμού ή αν τοποθετούνται εκτός οδοστρώματος.

2. Τρόπος Χρήσεως Συστήματος Φωτισμού Οχημάτων.

Κατά την κίνηση υποχρεούσαι να χρησιμοποιείς το σύστημα φωτισμού, όπως παρακάτω:

α. Σε κατοικημένες περιοχές ακόμα και σε καλά φωτισμένους δρόμους, πρέπει να χρησιμοποιούνται τα μεσαία φώτα (Φώτα διασταυρώσεως). Έξω από τις κατοικημένες περιοχές και όταν δεν έρχονται από την αντίθετη κατεύθυνση αυτοκίνητα, πρέπει να χρησιμοποιούνται τα μεγάλα φώτα (πορείας).

β. Όταν πλησιάσεις άλλο όχημα σε απόσταση 300 μέτρων, χαμήλωσε τα φώτα σου στη μεσαία σκάλα και ελάττωσε την ταχύτητα του οχήματος ανάλογα με τη δυνατότητα παρατήρησης. Στην περίπτωση αυτή, απαγορεύεται αυστηρώς η εναλλαγή χρήσεως του συστήματος φωτισμού (μικρά-μεσαία-μεγάλα φώτα).

γ. Όταν ακολουθείς όχημα με αναμμένα τα φώτα του, εσύ να χρησιμοποιείς τα μεσαία (Φώτα διασταύρωσης).

δ. Υποχρεούσαι να έχεις πάντοτε αναμμένο κατά την πορεία το φως της πίσω πινακίδας αριθμού κυκλοφορίας (εφόσον το όχημα διαθέτει

τέτοιο φως). Ο εξωτερικός φωτισμός κρίνεται επαρκής εφόσον κάνει το όχημα ευδιάκριτο από απόσταση 300 μέτρων.

ε. Απαγορεύεται η χρησιμοποίηση των μεγάλων φώτων (πορείας) εντός κατοικημένων περιοχών.

στ. Υποχρεούσαι να έχεις τα φώτα του οχήματός σου ρυθμισμένα σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή.

ΤΜΗΜΑ 21

ΑΛΛΑΓΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΕΩΣ Η ΛΩΡΙΔΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

1. Όταν θέλεις να αλλάξεις διεύθυνση, λωρίδα κυκλοφορίας ή να σταθμεύσεις, υποχρεούσαι εγκαίρως να κάνεις γνωστή την πρόθεση σου χρησιμοποιώντας τους δείκτες κατευθύνσεως (φλας-τόξα πορείας εφόσον έχεις), όπως και τα φώτα τροχοπέδησης (στοπ).

2. Αν δεν λειτουργούν οι δείκτες κατευθύνσεως ή στερείται το όχημά σου τέτοιων, υποχρεούσαι να προτείνεις το βραχίονά σου αναλόγως ή σε περίπτωση σταθμεύσεως να τον κάμψεις προς τα κάτω.

ΤΜΗΜΑ 22

ΚΙΝΗΣΗ ΠΡΟΣ ΤΑ ΠΙΣΩ

1. Μέσα σε κατοικημένες περιοχές απαγορεύεται η προς τα πίσω κίνηση κάθε οχήματος, εκτός εάν:

α. Η προς τα εμπρός κίνηση είναι αδύνατη.

β. Γίνεται ελιγμός στάθμευσης.

2. Έξω από κατοικημένες περιοχές επιτρέπεται η προς τα πίσω κίνηση κάθε οχήματος, με την προϋπόθεση ότι δε δημιουργείται κίνδυνος ή δεν εμποδίζεται γενικά η κυκλοφορία. Πάνω σε αυτοκινητόδρομους απαγορεύεται σε κάθε περίπτωση η κίνηση προς τα πίσω.

3. Η προς τα πίσω κίνηση, όταν ο δρόμος είναι στενός, να γίνεται με τη βοήθεια του συνοδηγού.

ΤΜΗΜΑ 23

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΕΝΟΧΛΗΤΙΚΩΝ ΘΟΡΥΒΩΝ

Υποχρεούσαι να μην προκαλείς κατά την οδήγηση ενοχλητικούς θορύβους και να προλαβαίνεις αυτούς που μπορεί να προκληθούν από το φορτίο ή από άλλες αιτίες. Να συντηρείς και διατηρείς σε καλή κατάσταση λειτουργίας το σύστημα εξαγωγής καυσαερίων και ιδιαίτερα τον αποσιωπητήρα (σιγαστήρα).

ΤΜΗΜΑ 24

ΧΡΗΣΗ ΗΧΗΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ

1. Απαγορεύεται η άσκοπη χρησιμοποίηση των ηχητικών οργάνων (κλάξον) των οχημάτων ή η χρήση τους με υπερβολική ένταση ή διάρκεια.
2. Κατά τις νυκτερινές ώρες επιτρέπεται η μικρή χρήση των μεγάλων φώτων (πορείας), αντί των ηχητικών οργάνων.
3. Έξω από κατοικημένους τόπους επιτρέπεται η χρήση των ηχητικών οργάνων, όσο και όταν αυτό, είναι αναγκαίο.
4. Σε περίπτωση κατά την οποία μεταφέρεις τραυματίες ή σοβαρά ασθενούντες, δεν υπακούς στις απαγορεύσεις και τους περιορισμούς τους σχετικούς με τη χρήση ηχητικών οργάνων.

ΤΜΗΜΑ 25

ΣΤΑΣΗ

1. Εφόσον δεν υπάρχει απαγορευτική πινακίδα, επιτρέπεται η στάση (σύντομη διακοπή της πορείας) κατά μήκος και εγγύτατα του δεξιού άκρου του δρόμου ή αποκλειστικά πάνω στα ερείσματα, αν υπάρχουν και δεν δημιουργούν εμπόδιο ή κίνδυνο, για την κυκλοφορία.
2. Πάνω σε δρόμους μονής κατεύθυνσης, η στάση επιτρέπεται και στο αριστερό άκρο του δρόμου.

ΤΜΗΜΑ 26

ΠΕΡΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

1. Στάθμευση.

α. Κατά τη στάθμευση του οχήματος (παρατεταμένη διακοπή πορείας) απομακρυνόμενος από το όχημά σου, υποχρεούσαι να λάβεις τα αναγκαία μέτρα για την αποφυγή δυστυχήματος.

β. Μέσα σε κατοικημένες περιοχές η στάθμευση γίνεται κατά μήκος και πολύ κοντά στο δεξιό άκρο του δρόμου, ενώ έξω από κατοικημένες , πάνω στους υπάρχοντες χώρους και ερείσματα.

γ. Υπάρχουν πινακίδες, που ρυθμίζουν την απαγόρευση για τη στάση ή τη στάθμευση, στις οποίες πρέπει να προσαρμόζεσαι απόλυτα.

δ. Γενικά, απαγορεύεται η στάθμευση σε δρόμους ταχείας κυκλοφορίας και σε κεντρικούς.

ε. Ειδικότερα η στάση και η στάθμευση απαγορεύονται και σε δρόμους χωρίς τα ανάλογα σήματα, όπως παρακάτω:

(1) Σε απόσταση μικρότερη των 12μ. από στάση λεωφορείου κτλ.

(2) Πάνω σε στροφές.

(3) Σε απόσταση μικρότερη των 5μ. από την προέκταση της οικοδομικής γραμμής του κάθετου οδοστρώματος.

(4) Σε απόσταση 20μ. πριν από τους φωτεινούς σηματοδότες.

(5) Σε απόσταση 12μ. πριν από πινακίδες ΣΤΟΠ.

(6) Σε απόσταση 5 μ. πριν από διαβάσεις πεζών.

(7) Μέσα σε σήραγγα ,πάνω και κάτω από γέφυρες.

στ. Η στάθμευση απαγορεύεται επίσης:

(1) Σε απόσταση 15μ. πριν και μετά από σιδηροδρομικές διαβάσεις.

(2) Μπροστά σε εισόδους οχημάτων (Νοσοκομεία, Πυροσβεστική, Αστυνομία, Συνεργεία κτλ.)

(3) Όταν εμποδίζει άλλα κανονικά σταθμευμένα οχήματα (πχ σε δεύτερη σειρά).

Εκεί που επιτρέπεται η στάθμευση, πρέπει να σταθμεύσουμε στη δεξιά πλευρά του οδοστρώματος.

Όταν δεν υπάρχει πεζοδρόμιο, πρέπει να αφήνουμε διαδρόμους ενός μέτρου τουλάχιστον ,για την άνετη κίνηση των πεζών.

Σε μονόδρομους η στάθμευση επιτρέπεται και στην αριστερή πλευρά, πάντα με την προϋπόθεση να μένει ελεύθερος διάδρομος για τους πεζούς.

Σε περίπτωση που το όχημα υποχρεωθεί να σταματήσει από βλάβη, πρέπει να πάρουμε τα κατάλληλα μέτρα, για να ειδοποιηθούν τα άλλα οχήματα.

2. Επισήμανση Σταθμεύοντος Οχήματος και Προεξέχοντος Φορτίου.

α. Υποχρεούσαι, παραμένων σταθμευμένος στο δρόμο, να επισημάνεις το όχημά σου σε περίπτωση ομίχλης ή όταν αυτό σταματήσει δίπλα σε στροφή ή πάνω σ' αυτή ή σε κατηγορικό τμήμα του δρόμου.

β. Η επισήμανση γίνεται με ειδική αντανακλαστική πινακίδα σχήματος τριγώνου, που τοποθετείται πίσω από το σταθμευμένο όχημα και σε απόσταση μεγαλύτερη από 20μ., μέσα σε κατοικημένες περιοχές.

γ. Η επισήμανση προεξέχοντος φορτίου γίνεται με πινακίδα που τοποθετείται έτσι, ώστε να προεξέχει πίσω από το φορτίο.

ΤΜΗΜΑ 27

ΚΑΤΑΛΗΨΗ ΤΟΥ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ

1. Υποχρεούσαι σε κάθε περίπτωση, να ελευθερώνεις το κατάστρωμα του δρόμου οδηγώντας το όχημά σου στο δεξιό άκρο και κατά μήκος του δρόμου. Επίσης, πρέπει να φροντίζεις για την απομάκρυνση παντός αντικειμένου (πέτρες, τάκους κτλ.), τα οποία πιθανώς χρησιμοποίησες, για το σταμάτημα της κίνησης του οχήματός σου.

2. Επίσης υποχρεούσαι να πάρεις κάθε πρόσφορο μέτρο, για την πρόληψη ατυχημάτων, σε περίπτωση κατά την οποία πάνω στο δρόμο χύθηκαν λάδια, ασβέστης ή κάποιο άλλο υλικό από το όχημά σου, που είναι δυνατόν να προκαλέσει ατύχημα.

ΤΜΗΜΑ 28

ΦΟΡΤΙΟ ΟΧΗΜΑΤΩΝ - ΚΙΝΗΤΑ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ

1. Ως οδηγός, ευθύνεσαι για την τακτοποίηση του φορτίου σου κατά τέτοιο τρόπο, ώστε να μην περιορίζεται ή εμποδίζεται το πεδίο παρατηρήσεως, η ελευθερία κινήσεως και να μη δημιουργείται κίνδυνος να πέσει το φορτίο.

2. Επίσης, υποχρεούσαι να λαμβάνεις τα αναγκαία μέτρα, όταν το φορτίο λόγω των διαστάσεων του εξέχει του οχήματος, για αποφυγή ζημιών ή κινδύνων σε πεζούς και άλλα οχήματα.

3. Όταν υπάρχει προεξοχή φορτίου στο πήγμα του οχήματος, πρέπει να επισημαίνεται με πινακίδα λευκού χρώματος με διαγώνιες εναλλασσόμενες κόκκινες λωρίδες διαστάσεων 50X50 και στις γωνίες της πινακίδας πρέπει να τοποθετούνται 4 ανταυγαστήρες κόκκινου χρώματος. Η πινακίδα τοποθετείται σταθερά στο πίσω μέρος του φορτίου και στο κέντρο του.

ΤΜΗΜΑ 29

ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΥΛΙΚΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΜΕ ΟΧΗΜΑΤΑ

1. Μεταφορά υλικών με μηχανοκίνητα οχήματα και ρυμουλκούμενα.

Ως οδηγός παντός μηχανοκίνητου ή ρυμουλκούμενου, είσαι υποχρεωμένος να συμμορφώνεσαι προς τις διατάξεις, που ισχύουν κάθε φορά για ωφέλιμα φορτία.

2. Μεταφορά προσωπικού με οχήματα - μοτοσικλέτες.

α. Ως οδηγός, υποχρεούσαι να εξασφαλίσεις την ελευθερία των κινήσεών σου, για να προβαίνεις με ευχέρεια στους αναγκαίους χειρισμούς.

β. Ειδικά:

(1) Μέσα στο όχημά σου, να μην επιτρέπεις να κάθονται στο μπροστινό κάθισμα περισσότερα πρόσωπα από τα προβλεπόμενα.

(2) Πάνω στα δίκυκλα, να μην μεταφέρεις παρά μόνο ένα άτομο, το οποίο να φορά κράνος.

ΤΜΗΜΑ 30

ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ

ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΩΝ - Α΄ ΒΟΗΘΕΙΩΝ - ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Οι οδηγοί αστυνομικών οχημάτων, πυροσβεστικών, Α΄ βοηθειών, όπως και οι οδηγοί πάσης φύσεως οχημάτων με τα οποία μεταφέρονται πρόσωπα, που έχουν ανάγκη άμεσης βοήθειας, οφείλουν να χρησιμοποιούν

συνεχώς τα ηχητικά όργανα, καθώς και τα μεγάλα φώτα σε περίπτωση επείγουσας ανάγκης ή όταν έχουν ταχθεί σε υπηρεσία.

ΤΜΗΜΑ 31

ΧΡΗΣΗ ΟΙΝΟΠΝΕΥΜΑΤΟΣ Ή ΤΟΞΙΚΩΝ ΟΥΣΙΩΝ

Σε άτομα, τα οποία χρησιμοποίησαν οινοπνευματώδη ποτά ή τοξικές ουσίες και βρίσκονται υπό την επήρειά τους, απαγορεύεται αυστηρά η οδήγηση. Το οινόπνευμα μειώνει σημαντικά την ικανότητα αντιδράσεως του οδηγού και τη δυνατότητά του να ελέγχει τις συνθήκες του δρόμου.

ΤΜΗΜΑ 32

ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ ΜΕΤΑΞΥ ΠΕΖΩΝ ΚΑΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

1. Ως οδηγός, υποχρεούσαι να δίνεις προτεραιότητα στους πεζούς και τους διερχόμενους από τις ειδικές διαβάσεις, εφόσον η κυκλοφορία δεν ρυθμίζεται από σηματοδότες ή τροχονόμους.

2. Επίσης, πρέπει να δίνεις προτεραιότητα διαβάσεως στους τυφλούς, στα παιδιά, στους γέρους και γενικά στους ανάπηρους.

ΤΜΗΜΑ 33

ΥΠΟΧΡΕΩΣΗ ΟΔΗΓΩΝ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΡΟΚΛΗΣΗΣ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ

1. Περίπτωση σύγκρουσης με οποιοδήποτε όχημα εκτός από στρατιωτικό:

α. Φρόντισε για τη γρήγορη μεταφορά τυχόν τραυματισθέντων στο πλησιέστερο Νοσοκομείο, για την παροχή Πρώτων Βοηθειών.

β. Αν ο τραυματίας μεταφερθεί με άλλο όχημα, σημείωσε τα στοιχεία του, καθώς και του οχήματος.

γ. Μείνε μαζί με το άλλο όχημα στο τόπο του ατυχήματος, εκτός αν παρεμποδίζεται η κυκλοφορία, οπότε το οδηγείς στο δεξιό άκρο του δρόμου και σημειώνεις τα ίχνη του στο δρόμο.

δ. Ειδοποίησε να έρθουν αμέσως τα αρμόδια όργανα της Στρατονομίας.

ε. Κράτησε επί τόπου τους μάρτυρες του ατυχήματος ή αν αυτό είναι αδύνατο τα ονοματεπώνυμα και τη διεύθυνσή τους.

στ. Μην αναλάβεις καμία ευθύνη, είτε με λόγο είτε με πράξεις, πριν από την εξέταση των αρμοδίων.

ζ. Ανάφερε το συμβάν στη Μονάδα σου.

2. Π ε ρ ί π τ ω σ η Σ ύ γ κ ρ ο υ σ η ς μ ε Σ τ ρ α τ ι ω τ ι κ ό Ό χ η μ α:

Κάνε τις ίδιες ενέργειες όπως και παραπάνω και επί πλέον:

α. Βεβαιώσου, ότι καταγράφηκαν από τη Στρατονομία οι ζημιές που προκλήθηκαν στο άλλο όχημα.

β. Ακολούθησε τις υποδείξεις των Αστυνομικών Οργάνων, για τη μετατόπιση του οχήματός σου, μέχρι να φθάσει το όργανο Στρατονομίας.

3. Π ο ύ θ α π ρ έ π τ ε ι ν α α π ε υ θ ύ ν ε σ α ι σ ε π ε ρ ί π τ ω σ η α τ υ χ ή μ α τ ο ς:

α. Στην Αστυνομική Αρχή της περιοχής που εδρεύει η Μονάδα, στη Στρατονομία και στη Μονάδα σου.

β. Στις υπόλοιπες περιοχές (εκτός ζώνης ευθύνης του Σχηματισμού που υπάγεται η Μονάδα), στη πλησιέστερη Μονάδα Στρατονομίας, Αστυνομική Αρχή ή Στρατιωτική Μονάδα. Στη συνέχεια, επικοινωνείς τηλεφωνικά με τη Μονάδα σου, προκειμένου να την ενημερώσεις για τις συνθήκες κάτω από τις οποίες προκλήθηκε το ατύχημα.

ΤΜΗΜΑ 34

ΠΑΡΑΒΑΣΕΙΣ ΕΠΙ ΤΩΝ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ ΤΩΝ ΙΣΧΥΟΝΤΩΝ ΝΟΜΩΝ

1. Του Ν. 2696/99 (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας):

α. Η κυκλοφορία χωρίς άδεια κυκλοφορίας οχημάτων (άρθρο 88).

β. Η κυκλοφορία των οχημάτων που δεν έχουν όλα τα εξαρτήματα και βοηθητικά όργανα (άρθρο 81).

γ. Η οδήγηση κατά τρόπο που μπορεί να αποτελέσει κίνδυνο για την ασφάλεια προσώπων, ζώων ή πραγμάτων ή αιτία αταξίας και παρακώλυσης της κυκλοφορίας (άρθρο 12 παρ. 1).

δ. Ο μη περιορισμός της ταχύτητας στις στροφές, κοντά σε σχολεία, στάσεις λεωφορείου, διασταυρώσεις και διακλαδώσεις οδών, όταν επί της τροχιάς του οχήματος βρίσκονται πεζοί ή ζώα που απομακρύνονται αργά και σε κάθε άλλη περίπτωση (άρθρο 19 παρ. 3).

ε. Η υπέρβαση των ορίων ταχύτητας (άρθρο 20).

στ. Η οδήγηση εκτός οδοστρώματος και η αλλαγή λωρίδας χωρίς προειδοποίηση (άρθρο 16).

ζ. Η μη καταβολή, στις διασταυρώσεις, ιδιαίτερης επιμέλειας και προσοχής και η μη τήρηση των κανόνων προτεραιότητας στις κινήσεις (έξοδος από πάροδο σε αρτηρία, διάβαση σιδηροδρομικών γραμμών κλπ) (άρθρο 26).

η. Η μη τήρηση των κανόνων κατά την υπέρβαση και η ενεργούμενη υπέρβαση παρά την απαγόρευση (άρθρο 17).

θ. Η μη τήρηση της απόστασης ασφαλείας από το προηγούμενο όχημα, έτσι που να εξασφαλίζεται η έγκαιρη στάση, για την αποφυγή σύγκρουσης (άρθρο 19).

ι. Η μη τήρηση των κανόνων χρήσης των φώτων του οχήματος (άρθρα 35 και 36).

ια. Αντικανονική αλλαγή κατεύθυνσης (στροφή) χωρίς έγκαιρη προειδοποίηση (άρθρο 23).

ιβ. Η κίνηση προς τα πίσω (όπισθεν), εκτός αν η προς τα εμπρός κίνηση είναι αδύνατη ή γίνεται ελιγμός στάθμευσης (άρθρο 22).

ιγ. Η άσκοπη χρήση ηχητικών οργάνων (άρθρο 37).

ιδ. Η αντικανονική στάθμευση (άρθρο 34 παρ. 2 και 3).

ιε. Η μη επισήμανση σταθμεύοντος οχήματος (άρθρο 34 παρ. 9).

ιστ. Η αντικανονική οδήγηση σε περίπτωση ανάγκης (άρθρο 44).

ιζ. Η μη στάση στα σήματα οργάνων και η μη επίδειξη σε αυτά των στοιχείων κυκλοφορίας του οχήματος, όπως άδεια κλπ (άρθρο 45).

ιη. Η εκπομπή θορύβου και ρύπων πέρα από τα επιτρεπόμενα όρια (άρθρο 15)

ιθ. Η θέση σε κυκλοφορία οχήματος, το οποίο τηρείται ή έχει ελαττωματικό σύστημα πέδησης (άρθρο 55).

κ. Η οδήγηση κάτω από την επίδραση οινοπνεύματος ή τοξικών ουσιών (άρθρο 42).

κα. Διαφυγή του οδηγού σε περίπτωση σύγκρουσης ή εγκατάλειψης τραυματία χωρίς την παροχή της δέουσας βοήθειας (άρθρο 43).

κβ. Αντικατάσταση του αριθμού κυκλοφορίας με άλλο αριθμό χωρίς εγκριτική Διαταγή (άρθρο 90).

κγ. Οδήγηση Στρκού οχήματος χωρίς άδεια οδήγησης ή έκδοση Δγης για οδήγηση Στρκού οχήματος από άτομο, που δεν κατέχει σχετική άδεια (άρθρο 94).

κδ. Η διεξαγωγή αγώνων χωρίς άδεια (άρθρο 49).

κε. Η παράλειψη αναγγελίας ατυχήματος στις αστυνομικές αρχές (άρθρο 43 παρ. 2β). Προκειμένου για Στρκούς απαιτείται η ειδοποίηση και της Στρατονομίας.

κστ. Η οδήγηση μοτοποδηλάτων χωρίς άδεια ικανότητας οδήγησής τους (άρθρο 96).

κζ. Η υπέρβαση του ανώτατου ορίου ταχύτητας πάνω από 40 χλμ./ώρα (άρθρο 20 παρ. παρ 11).

2. Του ΝΔ 2396/53 "Περί κανονισμού χρήσεως και κινήσεως αυτοκινήτων οχημάτων του Δημοσίου, των ΟΤΑ και των εν γένει ΝΠΔΔ":

α. Η χρησιμοποίηση Στρκών οχημάτων για σκοπούς αλλότριους εκείνων για τους οποίους παραχωρήθηκε.

β. Η χρησιμοποίηση Στρκού οχήματος για τη μεταφορά Αξκών και οπλιτών των Ε.Δ. από τους χώρους στρατωνισμού στις πόλεις ή αλλού, για ψυχαγωγία ή για τη μεταφορά αδειούχων.

γ. Η χρησιμοποίηση Στρκού οχήματος για τη μεταφορά προσώπων ή πραγμάτων άσχετων με την Υπηρεσία, στην οποία ανήκει το όχημα.

δ. Η μεταφορά ξένων ατόμων ή μελών οποιονδήποτε οργανώσεων ή συγγενών του Στρκού, που χρησιμοποιεί Κρατικό όχημα.

ε. Η κυκλοφορία εκτός των ορίων της τοπικής αρμοδιότητας ή προκειμένου περί Στρκών οχημάτων, η κυκλοφορία εκτός της ζώνης ευθύνης, στην οποία ασκεί τα καθήκοντά της η Υπηρεσία που διατάσσει την κίνηση ή το πρόσωπο που χρησιμοποιεί το όχημα.

στ. Η κυκλοφορία κατά τις Κυριακές και Εορτές, χωρίς σχετική Δγή.

ζ. Η κυκλοφορία μετά την 22:00 ώρα κάθε εργάσιμης ημέρας μέχρι μισή ώρα πριν την ανατολή του ηλίου.

η. Η οδήγηση του οχήματος από άλλο πρόσωπο, εκτός από τον υπεύθυνο οδηγό.

θ. Η κυκλοφορία χωρίς Δγή – Δελτίο Κίνησης.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ζ΄

ΠΩΣ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΟΔΗΓΕΙΣ ΣΕ ΔΥΣΚΟΛΕΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ

ΤΜΗΜΑ 35

ΠΩΣ ΝΑ ΟΔΗΓΕΙΣ ΣΕ ΠΑΓΟ ΚΑΙ ΣΕ ΧΙΟΝΙ

Όταν οδηγείς σε δρόμο παγωμένο ή χιονισμένο, υπάρχει μεγάλος κίνδυνος να γλιστρήσει το όχημα και να συμβούν ζημιές και δυστυχήματα. Για το λόγο αυτό πρέπει να προσέχεις τα εξής:

α. Να οδηγείς πολύ αργά.

β. Όταν ο δρόμος είναι κατηφορικός στις πλευρές του και εσύ κινείσαι κανονικά στη δεξιά πλευρά, υπάρχει κίνδυνος να γλιστρήσει το όχημα στο χαντάκι του δρόμου. Για να αποφύγεις αυτό θα πρέπει να οδηγείς το όχημα στη μέση του δρόμου. Χρειάζεται όμως να προσέχεις πολύ, για να αποφύγεις τη σύγκρουση με άλλο όχημα.

γ. Σε δρόμο που γλιστράει πρέπει να αποφεύγεις τις πέτρες, να μη κάνεις απότομες στάσεις, να μη παίρνεις απότομα τις στροφές και να μην αυξάνεις ή μειώνεις απότομα την ταχύτητα, γιατί διαφορετικά το όχημα θα γλιστρήσει στο πλάι οπωσδήποτε.

δ. Αν ο δρόμος είναι πολύ παγωμένος μπορείς να μειώσεις λίγο τη πίεση στα λάστιχα των τροχών, για να έχει έτσι καλύτερη επαφή με το δρόμο το όχημα. Μόλις όμως περάσεις το επικίνδυνο αυτό κομμάτι του δρόμου, πρέπει αμέσως να ξαναφέρεις τα λάστιχα στην κανονική τους πίεση.

ε. Όταν το όχημα πρόκειται να ξεκινήσει και ο δρόμος είναι παγωμένος και γλιστράει είναι προτιμότερο να ξεκινήσεις με τη δεύτερη ή τρίτη ταχύτητα, παρά με τη πρώτη και να πατήσεις το γκάζι σιγά - σιγά και όχι απότομα.

στ. Αν δεν έχεις αντιψυκτικό στο ψυγείο σου, πρέπει να αδειάσεις το νερό του ψυγείου αμέσως μόλις τελειώσεις την αποστολή σου. Αν πρόκειται να σταματήσεις για λίγη ώρα, ο κινητήρας πρέπει να δουλεύει κατά διαστήματα, ώστε να μην παγώνει το νερό του ψυγείου.

ζ. Το λάδι του κινητήρα παγώνει κατά τον χειμώνα, γίνεται δηλαδή παχύρρευστο και έτσι δυσκολεύει την κανονική λίπανση και την εύκολη εκκίνηση του κινητήρα.

(1) Αν το λάδι γίνει πολύ παχύ και ο κινητήρας δεν παίρνει μπρος, είναι προτιμότερο να σε ρυμουλκήσουν ή να σπρώξουν το όχημα μέχρις ότου πάρει μπρος, παρά να πατάς διαρκώς τη μίζα και να

καταστρέφεις το συσσωρευτή (μπαταριά) του οχήματος (αυτό απαγορεύεται στα καταλυτικά οχήματα).

(2) Όταν ο καιρός είναι πάρα πολύ ψυχρός και η παγωνιά μεγάλη, είναι προτιμότερο να βάζεις τον κινητήρα να δουλεύει κατά διαστήματα, ώστε να μην παγώσουν τα λάδια. Αν αυτό είναι δύσκολο, τότε πρέπει να αδειάσεις το λάδι και να το φυλάξεις σε κάποιο ζεστό μέρος, για να είναι έτοιμο να το χρησιμοποιήσεις σε κάθε στιγμή.

η. Αν τα ποδόφρενα βραχούν και είναι μεγάλη παγωνιά, υπάρχει φόβος να παγώσουν τα φερμουί και τότε οι σιαγόνες θα κολλήσουν στα τύμπανα. Για το λόγο αυτό, δεν πρέπει να αφήνεις το όχημα με δεμένα τα φρένα για πολλές ώρες, όταν είναι μεγάλη παγωνιά και προ παντός τη νύκτα.

θ. Αν υπάρχει φόβος να κυλήσει το όχημα, τότε βάλε πέτρες κάτω από τους τροχούς και την πρώτη ταχύτητα στο ΚΑΤ (σασμάν) και μη χρησιμοποιήσεις ποτέ τα φρένα για τη δουλειά αυτή.

ι. Αν είναι ανάγκη να σταθμεύσεις το όχημα μέσα σε λάσπη ή σε νερά ή σε χιόνι λιωμένο και είναι μεγάλη παγωνιά, τότε υπάρχει φόβος να παγώσουν τα λάστιχα. Για το λόγο αυτό, πρέπει να αποφεύγεις με κάθε τρόπο να σταθμεύεις το όχημά σου σε τέτοια μέρη. Αν όμως από ανάγκη είσαι υποχρεωμένος να το κάνεις, ρίξε κάτω από τα λάστιχα κλαδιά ή χώμα για να μην κολλήσουν από τη παγωνιά.

ια. Αν οι τροχοί παγώσουν μέσα στη λάσπη ή στο νερό δεν πρέπει να προσπαθήσεις να τους ξεκολλήσεις βάζοντας μπρος τον κινητήρα και ξεκινώντας γιατί υπάρχει φόβος να καταστρέψεις τα λάστιχα, αλλά να σκάψεις γύρω από τους τροχούς με προσοχή, μέχρι που να ξεκολλήσουν από τη λάσπη ή τον πάγο.

ΤΜΗΜΑ 36

ΠΩΣ ΝΑ ΟΔΗΓΕΙΣ ΣΕ ΑΜΜΟ Ή ΣΕ ΔΡΟΜΟΥΣ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΣΚΟΝΗ

1. Όταν κινείσαι πάνω σε άμμο, μπορείς να λιγοστεύεις την πίεση στα λάστιχα των τροχών για να έχει μεγαλύτερη επαφή (πρόσφυση) το όχημα και να μπορεί να κινείται ευκολότερα. Επειδή όμως αυτό καταστρέφει τα λάστιχα, πρέπει, αμέσως μόλις κινείσαι σε κανονικό δρόμο, να ξαναβάλεις στα λάστιχα την κανονική τους πίεση.

2. Το φίλτρο του αέρα χρειάζεται όπως ξέρεις, για να καθαρίζει τον αέρα που μπαίνει στο σύστημα τροφοδοσίας. Αν λοιπόν ο αέρας έχει σκόνη ή άμμο, τότε το φίλτρο θα γεμίσει αμέσως και δε θα κάνει τη δουλειά του. Για το λόγο αυτό, όταν ο δρόμος έχει πολύ άμμο ή φυσάει και ο αέρας είναι γεμάτος σκόνη, πρέπει πολύ συχνά να επιθεωρείς το λάδι του φίλτρου, να βάζεις καινούργιο λάδι και να το καθαρίζεις τακτικά.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Η΄

ΠΩΣ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΦΟΡΤΩΝΕΙΣ ΤΟ ΟΧΗΜΑ

ΤΜΗΜΑ 37

ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΣΩΣΤΗ ΦΟΡΤΩΣΗ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

1. Να φορτώνεις και να τακτοποιείς το φορτίο του οχήματός σου, έτσι ώστε να είναι πάντοτε ασφαλισμένο. Αν το φορτίο δεν έχει φορτωθεί κανονικά υπάρχει φόβος να μετακινηθεί και να πέσει από το όχημα, σε ορισμένες μάλιστα περιπτώσεις μπορεί να προκαλέσει ανατροπή του οχήματος, ιδίως σε απότομη στροφή.

2. Να αποφεύγεις όσο μπορείς τα φορτία εκείνα, που βγαίνουν έξω από τις πλευρές του οχήματος. Υπάρχει κίνδυνος ή να σκαλώσει το φορτίο σε κάποιο δέντρο, στύλο ή σπίτι ή να προξενήσει ζημιές σε άλλα αυτοκίνητα και να προκαλέσει ατυχήματα σε πεζούς. Το φορτίο πρέπει να κατανέμεται ομοιόμορφα στο δάπεδο του πηγματος (καρότσα). Τα βαριά υλικά να μπαίνουν κάτω και τα ελαφριά από πάνω. Πυρομαχικά ή άλλα υλικά επικίνδυνα, πρέπει να μην τοποθετούνται στο πίσω μέρος του πηγματος.

ΤΜΗΜΑ 38

ΤΙ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΓΝΩΡΙΖΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΤΟΥ ΦΟΡΤΙΟΥ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΣΟΥ

1. Ο οδηγός είναι υπεύθυνος για την ασφάλεια του φορτίου του οχήματός του, αν δεν έχει ορισθεί ειδικός συνοδός. Οφείλει να λαμβάνει όλες τις αναγκαίες προφυλάξεις από κλοπή ή βλάβη, πυρκαϊά ή άλλες αιτίες.

2. Οι πίσω πόρτες του πηγματος των φορτηγών οχημάτων για κανένα λόγο δεν πρέπει να αφήνονται να πέφτουν απότομα ή να κρέμονται.

3. Οι οδηγοί των οχημάτων προορίζονται για την οδήγηση και συντήρηση των οχημάτων τους και πρέπει να αποφεύγεται να εργάζονται στη φορτοεκφόρτωση των οχημάτων.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Θ΄

ΠΩΣ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΣΥΝΤΗΡΕΙΣ ΤΟ ΟΧΗΜΑ ΣΟΥ

ΤΜΗΜΑ 39**ΓΕΝΙΚΑ**

1. Τα καθήκοντα που γράφονται παρακάτω, για τη συντήρηση του οχήματος, είναι βασικά και πρέπει να τα τηρείς με πίστη και με φανατισμό. Μόνο έτσι θα είσαι βέβαιος, ότι το όχημά σου θα σε βγάλει πάντοτε παλικάρι και ότι θα διατηρηθεί για μεγάλο χρονικό διάστημα. Μην ξεχνάς ότι η Πατρίδα μας είναι φτωχή και ότι δύσκολα μπορούμε να αποκτήσουμε οχήματα.

2. Έχε υπόψη σου, ότι κατά γενικό κανόνα κάθε όχημα μία μέρα την εβδομάδα δεν πρέπει να κινείται, για να του κάνει ο οδηγός του γενική συντήρηση και ο Διοικητής του αυστηρή επιθεώρηση.

3. Αν παρόλα αυτά κινηθεί το όχημα όλη την εβδομάδα, στην πρώτη ευκαιρία θα πρέπει να το ακινητοποιήσεις για μία μέρα, ώστε να του γίνει η γενική συντήρηση και η επιθεώρηση.

4. Επίσης πρέπει να έχεις υπ' όψη σου, ότι το όχημα πρέπει να περνάει από έλεγχο και επιθεώρηση του συνεργείου κάθε τρίμηνο.

ΤΜΗΜΑ 40**ΟΔΗΓΙΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΩΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΣΟΥ**

1. Τι Πρέπει να Ξέρεις για την Αλλαγή Λαδιών.

Η διαταγή λιπάνσεως είναι ένα από τα έντυπα που πρέπει να έχει πάντα μαζί το όχημα, όπως το ΣΒ, το Δελτίο Κίνησης και άλλα. Η διαταγή αυτή, που πρέπει να τηρείς καθαρή και σε καλή κατάσταση, σου δείχνει τα εξής:

α. Τι λιπαντικό χρησιμοποιούμε στα διάφορα μέρη του οχήματος σε σχέση με τη θερμοκρασία.

β. Κάθε πότε πρέπει να λιπαίνεις τα μέρη αυτά.

γ. Σε σχεδιάγραμμα βλέπεις που βρίσκονται τα μέρη αν αυτά πρέπει να τα ξέρεις. Για όλα τα παραπάνω πρέπει να μάθεις καλά και να συμβουλευέσαι το υπόμνημα, που βρίσκεται κάτω δεξιά της πρώτης σελίδας.

δ. Στη δεύτερη σελίδα θα βρεις ειδικές οδηγίες λιπάνσεως, για ορισμένα εξαρτήματα.

ε. Λάδια κινητήρα, διαφορικά, κιβώτια ταχυτήτων κτλ. πρέπει να αλλάξεις ΜΟΝΟ τότε που καθορίζει η πινακίδα λιπάνσεως του οχήματός σου και να ζητάς από τον αρμόδιο τόση ποσότητα, όση χρειάζεται για την κάθε περίπτωση το όχημά σου.

στ. Πολλοί οδηγοί βλέποντας ότι το λάδι της μηχανής έχει γίνει μαύρο και φοβούμενοι μήπως πάθει ζημιά η μηχανή τους, μια και δεν πληρώνουν το λάδι που χρησιμοποιούν, το αλλάζουν αν και δεν έχουν συμπληρωθεί τα προβλεπόμενα μίλια ή ο χρόνος, που καθορίζει η διαταγή λιπάνσεως ή άλλες διαταγές, με αποτέλεσμα τη σοβαρή και αδικαιολόγητη σπατάλη.

ζ. Επειδή τα οχήματα είναι συνήθως παλιά, πολλά από αυτά καίνε λάδια και πρέπει να συμπληρώνεις, κάθε τόσο τη στάθμη του λαδιού με νέο λάδι. Το λάδι που συμπληρώνεις, επειδή είναι καινούργιο, ενισχύει το παλιό και έτσι να είσαι βέβαιος ότι δεν υπάρχει περίπτωση να πάθει ζημιά η μηχανή σου αν ακολουθείς πιστά τις οδηγίες της πινακίδας λιπάνσεως, σχετικά με τα διαστήματα αλλαγής λαδιών. Κάθε πρόωρη αλλαγή, ενώ δεν φέρνει κανένα κέρδος για σένα και το αυτοκίνητό σου, ζημιώνει το Δημόσιο και πρέπει να την αποφύγεις.

η. Η Υπηρεσία έχει υπολογίσει ότι για το συμπλήρωμα της στάθμης λαδιού, λόγω του ότι το όχημά σου μπορεί να καιει λάδια, δεν πρέπει να χρειάζεσαι από τη μία αλλαγή στην άλλη, ποσότητα περισσότερη από το 150% της χωρητικότητας της πυξίδας λιπάνσεως.

Δηλαδή ,για όχημα 2 ½ τόν. το σύνολο του λαδιού,που θα χρησιμοποιήσεις για να συμπληρώσεις από τη στιγμή που θα κάνεις μία αλλαγή, δεν πρέπει να είναι περισσότερο από 150%gr των 7650gr (που είναι η χωρητικότητα της πυξίδας λιπάνσεως) δηλαδή 11 περίπου κιλά.

Αν το όχημα σου καιει πολλά λάδια και χρειάζεσαι περισσότερο λάδι από αυτό που είδες παραπάνω, τότε σημαίνει ότι η μηχανή σου είναι πεσμένη και θέλει επισκευή, γι' αυτό να αναφερθείς στον Αξιο Κινήσεως της Μονάδας σου.

2. Τι Πρέπει να Κάνεις πριν Ξεκινήσεις.

α. Τα γενικά καθήκοντα συντηρήσεως περιλαμβάνονται στο έντυπο ΤΕΣ 51 (10 εντολές του οδηγού).

β. Ειδικότερα:

(1) Να εξετάσεις το ρεζερβουάρ αν έχει καύσιμο στην προβλεπόμενη στάθμη, να δεις αν η πυξίδα έχει αρκετό λάδι και να βεβαιωθείς ότι υπάρχει το κανονικό νερό (ή αντιπηκτικό υγρό) στο ψυγείο και τα κανονικά υγρά στη μπαταρία.

(2) Να εξετάσεις τον πυροσβεστήρα σου για να βεβαιωθείς αν είναι γεμάτος ή μήπως υπάρχουν διαρροές.

(3) Να επιθεωρήσεις όλες τις συνδέσεις λαδιού και καυσίμου μήπως υπάρχουν διαρροές.

(4) Να βάλεις σε κίνηση τον κινητήρα και να προσέξεις αν κυκλοφορούν τα λάδια και αν ο κινητήρας ζεσταίνεται πολύ γρήγορα.

(5) Να δοκιμάσεις αν λειτουργεί ο αέρας, αν δουλεύουν το βολτόμετρο, τα άλλα όργανα που είναι στο ταμπλό και οι υαλοκαθαριστήρες, αν το αλεξήνεμο (Παρμπρίζ) είναι στερεωμένο, αν όλοι οι καθρέπτες και λαμπτήρες βρίσκονται σε καλή κατάσταση και αν λειτουργεί η σειρήνα (κόρνα).

(6) Να ελέγξεις τα ελατήρια (σούστες) και όλες τις συνδέσεις (ζυγκιά), τους αορτήρες (σκουλαρίκια), τα αλεξιβόρβωρα (φτερά), το πήγμα και τους προφυλακτήρες.

(7) Να ελέγξεις το τιμόνι και τους συνδέσμους για τη ρυμούλκηση.

(8) Να εξετάσεις την πίεση στα επίσωτρα (λάστιχα) και να δεις αν τα περικόχλια (παξιμάδια) των τροχών είναι εντάξει και καλά σφιγμένα.

(9) Να επιθεωρήσεις τα εργαλεία του οχήματος αν είναι συμπληρωμένα, σε καλή κατάσταση και καθαρά.

(10) Να βεβαιωθείς αν έχεις μαζί σου όλα τα έντυπα και τα βιβλιάρια (Δελτίο Κινήσεως - Διαταγή Πορείας - Άδεια Οδηγήσεως, το ΣΒ, το Έντυπο Τροχαίου Ατυχήματος, Ταυτότητα κτλ.).

(11) Τέλος να τακτοποιήσεις τη στολή σου και να καθαριστείς καλά, ώστε να φαίνεσαι πραγματικά καλός στρατιώτης και νοικοκύρης.

3. Τι Πρέπει να Προσέχεις όταν Οδηγείς.

α. Τα γενικά καθήκοντα συντηρήσεως περιλαμβάνονται στο έντυπο ΤΕΣ 51 (10 εντολές του οδηγού).

β. Ειδικότερα να έχεις υπόψη σου και τα παρακάτω:

Για να πετύχει η συντήρηση του οχήματος δε φθάνει να κάνεις τα παρακάτω μόνο καθήκοντα πριν ξεκινήσεις. Χρειάζεται να παρακολουθείς το όχημά σου όταν οδηγείς, ώστε να αντιληφθείς αν υπάρχει καμία ανωμαλία και να τη διορθώσεις μόλις σου δοθεί η ευκαιρία, δηλαδή είτε στην πρώτη στάση που θα κάνεις, είτε μόλις επιστρέψεις από την αποστολή σου.

Εκείνα που πρέπει να προσέξεις είναι:

(1) Μήπως οι ταχύτητες δεν αλλάζουν με ευκολία.

(2) Μήπως τρίζει ο συμπλέκτης όταν τον πατάς ή τον αφήνεις.

(3) Αν δουλεύουν καλά τα διάφορα όργανα του ταμπλό (βολτόμετρο, χιλιομετρητής, δείκτης λαδιού, όργανο θερμοκρασίας, όργανο πίεσεως, αέρα κτλ.).

(4) Μήπως ακούγεται κάποιος παράξενος θόρυβος από τον κινητήρα.

(5) Αν η τροφοδότηση γίνεται κανονικά.

(6) Μήπως το τιμόνι του οχήματος είναι σφικτό ή πολύ χαλαρό (τζόγος) ή ακόμα μήπως οι τροχοί κοσκινίζουν.

(7) Αν λειτουργούν καλά οι τροχοπέδες (ποδόφρενο – χειρόφρενο).

(8) Η πίεση του αέρα να είναι η προβλεπόμενη, για την καλή λειτουργία των φρένων και του κλαπέτου στα STEYR.

4. ΤΙ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΚΑΝΕΙΣ ΣΤΙΣ ΣΤΑΣΕΙΣ:

α. Τις εργασίες τις προβλεπόμενες από το ΤΕΣ 51.

β. Λεπτομερέστερα, μόλις κάνεις κάποια στάση, πρέπει να κάνεις τις εξής δουλειές:

(1) Να επιδιορθώσεις κάθε ανωμαλία που παρατήρησες κατά τη κίνηση του οχήματος, αν βεβαίως έχεις την ικανότητα και τα μέσα και αν αυτό σου επιτρέπεται να το κάνεις.

(2) Να εξετάσεις αμέσως:

(α) Το λάδι της μηχανής, το νερό του ψυγείου και την ποσότητα του καυσίμου.

(β) Αν έχουν ζεσταθεί υπερβολικά τα διάφορα μέρη του οχήματος σου. (τύμπανα, φρένα τροχών, κιβώτιο ταχυτήτων διαφορετικά και θήκες διαφορικών).

(γ) Τις οπές αερισμού των αξόνων (διαφορικών) και του βοηθητικού κιβωτίου ταχυτήτων.

(δ) Τους κεντρικούς άξονες, για να δεις μήπως έχουν φθορές, χαλαρότητα και διαρροές.

(ε) Τα ελατήρια και το σύστημα αναρτήσεως.

(στ) Τις αρθρώσεις του συστήματος διεύθυνσεως.

(ζ) Τους τροχούς και τα περικόχλια.

(η) Τα λάστιχα για να δεις την κατάστασή τους και την πίεση τους.

(θ) Μήπως υπάρχουν διαρροές.

(ι) Τα φίλτρα αέρος, την αντλία βενζίνης και την αντλία νερού.

(ια) Τις σούστες, τους προφυλακτήρες και όλα τα παρελκόμενα αν είναι εντάξει.

(ιβ) Το πήγμα και τη γενική εμφάνιση του οχήματος.

(ιγ) Αν είναι εντάξει το φορτίο του οχήματος, καλά τακτοποιημένο και ασφαλισμένο.

5. Τι Πρέπει να Κάνεις όταν Επιστρέψεις από την Αποστολή σου:

α. Να εκτελέσεις τις εργασίες που προβλέπονται από το έντυπο ΤΕΣ 51.

β. Μόλις επιστρέψεις από την αποστολή σου και πριν ακόμη αποσυρθείς για φαγητό ή για ανάπαυση, πρέπει να κάνεις τις εξής δουλειές ώστε το όχημά σου να είναι έτοιμο να κινηθεί και πάλι αμέσως, όταν σε διατάξουν:

(1) Να ενημερώσεις το Γραφείο Κινήσεως και τον ΑΥΔΜ (σε μη εργάσιμες ώρες), ότι επέστρεψες από το διατεταγμένο δρομολόγιό σου.

(2) Να συμπληρώσεις καύσιμα, λάδι και νερό.

(3) Να καθαρίσεις και σε ανάγκη να πλύνεις το αυτοκίνητό σου.

(4) Να εξετάσεις την μπαταρία σου αν έχει ανάγκη από υγρά.

(5) Να εξετάσεις τα όργανα ελέγχου.

(6) Να συμπληρώσεις τη λίπανση όπου χρειάζεται.

(7) Να εξετάσεις τα φώτα, τους καθρέπτες, το πυροσβεστήρα.

(8) Να εξετάσεις τη λειτουργία του κινητήρα.

(9) Να εξετάσεις την ηλεκτρική συνδεσμολογία (καλώδια).

(10) Να ελέγξεις τις συνδέσεις και τις αρθρώσεις του συστήματος διεύθυνσεως και του συστήματος μεταδόσεως κινήσεως.

- (11) Να εξετάσεις μήπως τυχόν υπάρχουν διαρροές γενικά.
- (12) Να εξετάσεις τα κιβώτια ταχυτήτων και τα διαφορικά για διαρροές.
- (13) Να εξετάσεις τα ελατήρια αναρτήσεως (σούστες), τις συνδέσεις (ζυγκιά), τους αορτήρες (σκουλαρίκια).
- (14) Να εξετάσεις τα ελαστικά και τη πίεσή τους.
- (15) Να εξετάσεις τις συνδέσεις ρυμουλκήσεως και να ελέγξεις αν λειτουργούν όλα τα βοηθητικά εξαρτήματα χειρισμού (γερανός, εργάτης κλπ).
- (16) Να σφίξεις τους κοχλίες, τους τροχούς, κλπ.
- (17) Να ελέγξεις αν έχεις όλα σου τα εργαλεία και εξαρτήματα.
- (18) Ν' αναφέρεις στον Ομαδάρχη σου ή στο Υπερ/κο Κινήσεως κάθε ανωμαλία που παρατήρησες και δεν μπόρεσες να τη τακτοποιήσεις κατά την αποστολή σου.
- (19) Να οδηγήσεις το όχημά σου στον όρχο οχημάτων και να παραδώσεις τη Διαταγή Πορείας – Δελτίο Κινήσεως – Δελτίο Εσωτερικών Δοσοληψιών Καυσίμων (ΔΕΔΚ) και τα κλειδιά στο Γραφείο Κινήσεως.

6. Τι Πρέπει να Κάνεις Κάθε Εβδομάδα.

Τις εργασίες που πρέπει να κάνεις στην εβδομαδιαία συντήρηση θα τις βρεις περιληπτικά στις οδηγίες συντηρήσεως (ΤΕΣ 51), αναλυτικότερα δε, στο Τεχνικό Εγχειρίδιο του οχήματος ή σε ειδικές οδηγίες της Μονάδας σου.

7. Τι Πρέπει να Κάνεις Κάθε Τρίμηνο.

Στην τριμηνιαία συντήρηση πρέπει να πλύνεις καλά το όχημά σου και να το παρουσιάσεις καθαρό στην ΟΣ. Το όχημά σου πρέπει να είναι καλά συντηρημένο, γιατί εσύ έχεις την ευθύνη αυτή. Η Ομάδα Συντηρήσεως θα κάνει ελέγχους και εργασίες, που εσύ δεν μπορείς να κάνεις. Σε όλη τη διάρκεια της συντηρήσεως βοηθάς τους τεχνίτες σε όλες τις σχετικές εργασίες.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ΄

ΠΩΣ ΝΑ ΕΝΕΡΓΗΣΕΙΣ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΒΛΑΒΗΣ

ΤΜΗΜΑ 41

ΓΕΝΙΚΑ

1. Υπάρχουν ορισμένες μικρές βλάβες στο όχημά σου, τις οποίες θα πρέπει να μπορείς να διορθώσεις μόνος σου ή τουλάχιστον να μπορείς να αναφέρεις συγκεκριμένα στη Μονάδα σου, το είδος της βλάβης που παρουσιάστηκε στο δρόμο.

2. Κάθε βλάβη στο όχημα θα πρέπει να την αναφέρεις στο Γραφείο Κίνησης, έστω και αν την επισκεύασες μόνος σου. Στην περίπτωση αυτή θα πρέπει να αναφέρεις και τι ακριβώς έκανες, και δε θα κρύψεις τις βλάβες. Μπορεί να σου στοιχίσει πολλές ταλαιπωρίες ή να κινδυνεύσεις εσύ και το προσωπικό, που θα μεταφέρεις.

3. Να μην ασχολείσαι με όργανα που δεν γνωρίζεις ή δεν έχεις εργαλεία να επισκευάσεις. Τις περισσότερες φορές μόνο ζημιά θα κάνεις.

4. Ο Τεχνίτης της ΟΣ πρέπει να είναι ο καλύτερός σου φίλος. Αυτός θα φροντίσει για τις βλάβες, αρκεί να του το πεις. Και μην ξεχνάς: Αν έχεις καλά συντηρημένο το όχημα σου, δε θα έχεις ποτέ βλάβες και θα κουράζεσαι λιγότερο.

ΤΜΗΜΑ 42

ΠΩΣ ΝΑ ΕΝΕΡΓΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΝΑ ΕΠΙΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΜΙΑ ΒΛΑΒΗ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΣΟΥ

1. Ο Κινητήρας δεν τίθεται σε Κίνηση:

α. Αν η μίζα ΔΕΝ λειτουργεί:

(1) Κοίταξε αν έχεις μπαταρία και αν είναι φορτισμένη. Αν και πρέπει να το ξέρεις αυτό.

(2) Κοίταξε τους πόλους της μπαταρίας αν είναι καθαροί και καλά συνδεδεμένοι.

(3) Κοίταξε μήπως το χονδρό καλώδιο της μίζας έχει φύγει από τη θέση του. Στις περιπτώσεις (2) και (3) καθάρισε τις επαφές και σύνδεσε κανονικά τα καλώδια, ώστε να κάνουν καλή επαφή.

β. Αν η μίζα γυρίζει πολύ αργά και σταματά:

Τότε η μπαταρία δεν έχει αρκετό ρεύμα. Σ' αυτή την περίπτωση να βάλεις μπροστά το αυτοκίνητό σου με άλλο τρόπο (σπρώξιμο με χέρια - ρυμούλκηση - κατήφορο). Μόλις το αυτοκίνητό σου πάρει εμπρός, δώσε στροφές και κοίταξε να διαπιστώσεις αν το βολτόμετρό σου δείχνει φόρτιση, δηλαδή αν η βελόνα στρέφεται προς τα δεξιά στην πράσινη ένδειξη.

γ. Αν η μίζα γυρίζει κανονικά αλλά ΔΕΝ ξεκινά ο κινητήρας:

(1) Κοίταξε το κεντρικό διακόπτη μήπως είναι κλειστός.

(2) Αν ο διακόπτης είναι ανοικτός κοίταξε μήπως το καλώδιο, που συνδέει το διακόπτη με την μπαταρία, είναι κομμένο ή ΔΕΝ έχει καλή επαφή. Θα το καταλάβεις, γιατί με ανοικτό διακόπτη ο δείκτης καυσίμου ΔΕΝ μετακινείται και το αμπερόμετρο ΔΕΝ δείχνει απώλεια. Στην περίπτωση αυτή, αποκατάστησε τη βλάβη. Αν και πάλι ο κινητήρας ΔΕΝ ξεκινά ή αν σταματήσει ξαφνικά η λειτουργία του, τότε πιθανότατα φταιει το σύστημα εναύσεως (αναφλέξεως) και αυτό πρέπει να ελέγξεις.

2. Πώς να Ελέγξεις το Σύστημα Εναύσεως (αναφλέξεως):

α. Το κύκλωμα υψηλής τάσης.

Άνοιξε το διακόπτη, άνοιξε το καπώ, βγάλε το κεντρικό (χονδρό) καλώδιο (υψηλής τάσεως) από το διανομέα, πλησίασε το καλώδιο αυτό στο κορμό του κινητήρα στη θέση αυτή. Πάτησε τη μίζα με ανοικτό διακόπτη (ή εσύ μόνος σου με το ελεύθερο χέρι μέσα στο καπώ, ή ο βοηθός σου) και κοίταξε να δεις, αν το κεντρικό καλώδιο που κρατάς στο χέρι σου πετάει σπινθήρα. Αν δεν πετάει σπινθήρα, τότε θα φταιει το κύκλωμα χαμηλής τάσης.

β. Κύκλωμα χαμηλής τάσης.

Βγάλε το καλώδιο από το διανομέα (έξοδο). Τρίψε αυτό στον κορμό του κινητήρα και πρόσεξε να δεις αν πετάει σπινθήρα. Αν πετάει σπινθήρα, τότε φταιει ο διανομέας (πλατίνες φαγωμένες ή ακάθαρτες - πυκνωτής κατεστραμμένος κτλ.) και πρέπει να φωνάξεις τον τεχνίτη.

Αν όμως ΔΕΝ πετάει σπινθήρα, τότε βγάλε από τον πολλαπλασιαστή το καλώδιο που έρχεται από την μπαταρία (είσοδο), τρίψε αυτό στον κορμό του κινητήρα και πρόσεξε αν σπινθηρίζει. Αν σπινθηρίζει, τότε φταιει ο πολλαπλασιαστής και πρέπει να φωνάξεις το μηχανικό.

Αν ΔΕΝ σπινθηρίζει τότε θα φταιει:

(1) Ή το καλώδιο που μπορεί να είναι κομμένο ή γδαρμένο και να κάνει βραχυκύκλωμα, ή κακώς συνδεδεμένο στον κεντρικό διακόπτη (ξεσφιγμένο καλώδιο - ακάθαρτη επαφή), που μπορείς να το ελέγξεις και να το επισκευάσεις.

(2) Ή ο κεντρικός διακόπτης που δεν μπορείς να τον επισκευάσεις εσύ, αλλά πρέπει να φωνάξεις το μηχανικό.

Τελικά αν διαπιστώσεις ότι ολόκληρο το σύστημα εναύσεως (αναφλέξεως) λειτουργεί κανονικά και ο κινητήρας εξακολουθεί να μη λειτουργεί, τότε φταιει το σύστημα τροφοδοσίας και αυτό πρέπει να ελέγξεις.

3. Σ ύ σ τ η μ α Λ ι π ά ν σ ε ω ς κ α ι Ψ ύ ξ ε ω ς Κ ι ν η τ ή ρ α.

Τις βλάβες στα συστήματα αυτά θα τις αντιληφθείς από τα όργανά σου.

α. Και πρώτα- πρώτα τη λίπανση. Αν π.χ. ξαφνικά δεις το δείκτη πίεσης του λαδιού στα οχήματα "M" σειράς να δείχνει πίεση μικρότερη από 40, ή το κόκκινο λαμπάκι, σε άλλους τύπους οχημάτων, του λαδιού να ανάβει, δώσε για λίγο πολλές στροφές στον κινητήρα σου, μήπως ανέβει η πίεση ή σβήσει το λαμπάκι. Αν και πάλι δεν ανεβαίνει η πίεση ή δεν σβήνει το λαμπάκι, σταμάτησε αμέσως και κοίταξε μήπως έχεις διαρροές γενικά ή μήπως έχεις χαμηλή στάθμη λαδιού. Αν χρειάζεται λάδι ρίξε, αν δεν έχεις μαζί σου, ρίξε το λάδι του φίλτρου αέρα, του εξαερωτήρα, αλλά όχι και τα κατακάθια. Αν και πάλι εξακολουθείς να έχεις χαμηλή πίεση, μην συνεχίσεις την πορεία σου. Αν είσαι κοντά γύρισε στη Μονάδα σου αν όμως όχι, ειδοποίησέ την. Αν έχεις υψηλή πίεση γύρισε στην Μονάδα σου, με λίγες στροφές στο κινητήρα σου.

β. Και τώρα για την ψύξη. Αν δεις ξαφνικά το θερμόμετρο και ανεβαίνει επικίνδυνα, ή ανάβει το κόκκινο λαμπάκι θερμοκρασίας, σταμάτησε αμέσως και κοίταξε:

(1) Αν η πίεση του λαδιού είναι κανονική.

(2) Αν το ψυγείο έχει την κανονική ποσότητα νερού.

(3) Αν ο ιμάντας του ανεμιστήρα έχει την κανονική τάση.

(4) Αν λειτουργεί η υδραντλία. Θα το αντιληφθείς αν κοιτάξεις το ψυγείο και παρατηρήσεις ότι κυκλοφορεί το νερό όταν δουλεύει ο κινητήρας.

Αφού προβείς στις συμπληρώσεις που χρειάζονται σε νερό και σε λάδι και τεντώσεις τον ιμάντα του ανεμιστήρα (αν χρειάζεται), πρόσεξε τη θερμοκρασία. Αν εξακολουθεί να ανεβαίνει, άλλαξε το νερό του ψυγείου με κρύο νερό, ενώ δουλεύει ο κινητήρας και σιγά σιγά γύρισε πίσω ή πήγαινε στην πλησιέστερη Μονάδα και ζήτησε τη βοήθεια του ειδικού τεχνίτου. Αν το θερμόμετρο δείχνει συνεχώς πολύ χαμηλή θερμοκρασία, σταμάτησε χωρίς να σβήσεις τον κινητήρα και σκέπασε το μπροστινό μέρος του ψυγείου με ένα πανί. Η θερμοκρασία θα ανέβει γρήγορα και τότε μπορείς να συνεχίσεις.

4. Σ ύ σ τ η μ α Φ ο ρ τ ί σ ε ω ς.

Αν το βολτόμετρο δείχνει συνεχώς απώλεια (ο δείκτης αριστερά) θα πρέπει να το αναφέρεις αμέσως. Αν είσαι σε αποστολή, ο συσσωρευτής θα

επαρκέσει για να γυρίσεις. Αν όμως το βολτόμετρο δείχνει απώλεια και συγχρόνως η θερμοκρασία ανεβαίνει γρήγορα, τότε ο ιμάντας του ανεμιστήρα γεννήτριας ή έσπασε ή είναι πολύ χαλαρός. Σφίξε τον και αντικατάστησέ τον.

5. Σύστημα Εκκινήσεως.

Αν ο εκκινητήρας (μίζα) δε λειτουργεί ή λειτουργεί αργά και δε δίνει στροφές, συνήθως θα είναι εκφορτισμένος ο συσσωρευτής. Αν όμως γνωρίζεις ότι είναι καλά φορτισμένος, ανάφερε αμέσως τη βλάβη.

Για κάθε άλλη βλάβη ή ανωμαλία του εκκινητήρα (πχ κόλλημα μίζας), κάλεσε τεχνίτη.

6. Σύστημα Μετάδοσης Κινήσεως.

Τις βλάβες του συστήματος μεταδόσεως της κίνησης δεν μπορείς να τις επισκευάσεις μόνος σου. Θα πρέπει λοιπόν να αναφέρεις στο Γραφείο Κίνησης κάθε ανωμαλία (άρπαγμα του συμπλέκτη, χαμηλός ή υψηλός συμπλέκτης, πέταγμα ταχυτήτων, θόρυβος στα κιβώτια ταχυτήτων ή τα διαφορικά).

Αν λοιπόν κτυπούν οι σταυροί, να ελέγξεις μήπως οι βίδες τους θέλουν σφίξιμο ή μήπως οι σταυροί χρειάζονται λίπανση. Αυτά, πρέπει να τα ελέγξεις και στην ημερησία προληπτική συντήρηση.

7. Σύστημα Διευθύνσεως.

Θα πρέπει να αναφέρεις αμέσως κάθε ανωμαλία στο τιμόνι σου, πολύ βαρύ ή κόβει δεξιά ή αριστερά, τζόγος (αρχή - κοσκίνισμα ή αν τα εμπρόσθια ελαστικά φθείρονται πολύ γρήγορα). Το μόνο που μπορείς να κάνεις μόνος σου, αν το τιμόνι είναι βαρύ, είναι να ελέγξεις μήπως χρειάζεται λίπανση (μπάρες-πείροι-πυξίδα διευθύνσεως).

Αν το τιμόνι παίζει πολύ, να ελέγξεις τις μπάρες μήπως έχουν ανοχές (τζόγο). Πρόσεχε πάντως πολύ, γιατί μία βλάβη στο σύστημα διευθύνσεως μπορεί να στοιχίσει τη ζωή τη δική σου, αλλά και πολλών άλλων.

8. Σύστημα Πέδησης.

Πρόσεχε τα φρένα σου. Πρέπει να αναφέρεις κάθε ανωμαλία. Αν πιάνουν χαμηλά πολύ ή χρειάζονται διπλό πάτημα στο πέδιλο, κοίταξε μήπως χρειάζονται υγρά. Αν ναι, πρόσθεσε αμέσως υγρά, αλλά μόνο τα υγρά που δίνει η Υπηρεσία. Αν ξαφνικά αντιληφθείς ότι το πέδιλο έγινε πολύ μαλακό, σταμάτησε και κοίταξε μήπως χάνει κανένα σωληνάκι υγρά.

Αν ξαφνικά αντιληφθείς ότι το όχημα δυσκολεύεται να προχωρήσει, σταμάτησε και κοίταξε μήπως έχει ζεσταθεί κανένας τροχός, κοίταξε τα ταμπούρα, δηλαδή μήπως φρενάρει το όχημα. Το ίδιο κάνε αν αντιληφθείς ότι το τιμόνι σου τραβάει από τη μία πλευρά. Ανάφερε το αμέσως στο Γραφείο Κινήσεως της Μονάδας σου.

ΤΜΗΜΑ 43
ΠΩΣ ΚΑΙ ΠΟΤΕ ΘΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΤΟ ΕΝΤΥΠΟ
“ΑΙΤΗΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ”

Το έντυπο αυτό, πρέπει να το έχεις διπλό μαζί σου στο όχημα, γιατί θα βρεθείς στην ανάγκη να τα χρησιμοποιήσεις και τα δύο ταυτόχρονα. Το έντυπο αυτό, του οποίου υπόδειγμα θα βρεις στο Παράρτημα “Α”, το στέλνεις στη Μονάδα σου ή στο συνεργείο όταν σου συμβεί ατύχημα ή βλάβη και δεν μπορείς να τη φτιάξεις επί τόπου ή δεν μπορείς να επικοινωνήσεις τηλεφωνικά ή προφορικά.

Το έντυπο αυτό θα το στείλεις:

α. Στη Μονάδα σου, όταν η βλάβη του οχήματος μπορεί να επισκευαστεί επιτόπου, αλλά δεν μπορείς να τη διορθώσεις μόνος σου και το αυτοκίνητό σου είναι ακινητοποιημένο σε μικρή απόσταση από τη Μονάδα σου. Τότε συμπλήρωσε το έντυπο, όπως γράφουν οι οδηγίες του.

β. Στο συνεργείο, όταν το αυτοκίνητό σου με τη βλάβη βρίσκεται κοντά του και είναι αδύνατη η ρυμούλκησή του στη Μονάδα σου, γιατί αυτό βρίσκεται μακριά της ή η βλάβη του οχήματος δεν το επιτρέπει.

γ. Στη Μονάδα σου και το συνεργείο, όταν το χαλασμένο όχημά σου είναι φορτωμένο, δεν μπορείς να το ρυμουλκήσεις στη Μονάδα σου και είναι κοντά στο συνεργείο. Στην περίπτωση αυτή συμπληρώνεις δύο έντυπα. Σ' αυτό όμως που στέλνεις στη Μονάδα σου γράφεις ότι στάλθηκε αίτηση στο τάδε συνεργείο για τη ρυμούλκηση.

Όταν το όχημα σου πρόκειται να πάει σε πορεία μακριά από τη Στρατ. περιοχή της Μονάδας σου, προτού φύγεις, να ζητάς από το Διοικητή σου οδηγίες σε ποιες Αρχές και συνεργεία θα στέλνεις την αίτηση παροχής βοήθειας αν χρειαστεί.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΑ΄
ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΚΑΤΑ ΠΥΡΚΑΓΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ 44
ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΠΡΟΣ ΑΠΟΤΡΟΠΗ ΠΥΡΚΑΓΙΑΣ

Το όχημά σου πρέπει πάντοτε να έχει πυροσβεστήρα γεμάτο με κατάλληλο υλικό. Πρέπει να ξέρεις τον τρόπο χρησιμοποίησής του πυροσβεστήρα.

Κατά το φουλάρισμα του οχήματος, πρέπει ο κινητήρας να σβήνει για λόγους αποφυγής δημιουργίας φωτιάς. Επίσης δεν πρέπει να υπάρχει δίπλα άλλο όχημα για αποφυγή μεταδόσεως της φωτιάς, σε περίπτωση πυρκαγιάς.

Πριν βάλεις μπροστά το κινητήρα σου, να κοιτάξεις μήπως υπάρχει καμία διαρροή στο σύστημα τροφοδοσίας.

Απαγορεύεται το κάπνισμα από τον οδηγό κατά το χρόνο της οδήγησης.

Απαγορεύεται το κάπνισμα από το μεταφερόμενο προσωπικό.

ΤΜΗΜΑ 45

ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΥΡΚΑΓΙΑΣ ΣΤΟ ΟΧΗΜΑ

Αν η πυρκαγιά εκδηλωθεί στον εξαερωτήρα, κλείσε το διακόπτη καυσίμου και καταπολέμησε τη φωτιά με το πυροσβεστήρα σου. Αν δεν έχεις πυροσβεστήρα, να σκεπάσεις τον εξαερωτήρα με ένα κομμάτι από πανί (κουβέρτα, τζάκετ, χιτώνιο κτλ.), ώστε να απομονωθεί τελείως από τον αέρα και η φωτιά θα σβήσει. Κάλεσε σε βοήθεια και φρόντισε να μετακινηθούν τα οχήματα, που βρίσκονται κοντά.

Αν η πυρκαγιά εκδηλωθεί κάτω από το όχημα, μετακίνησε το όχημα σου και σβήσε τη φωτιά με άμμο ή και με το πυροσβεστήρα σου. Αν εκδηλωθεί πάνω στο πηγάμα του οχήματος, χρησιμοποίησε τον πυροσβεστήρα σου ή άλλα εξωτερικά μέσα (νερό - άμμο), όσο μπορείς γρηγορότερα.

Αν η πυρκαγιά εκδηλωθεί στις σιαγόνες (φερμουί) των φρένων, σταμάτησε αμέσως το όχημα σου και εξακολούθησε να πατάς δυνατά το ποδόφρενο, δέσε το χειρόφρενο και ζήτησε να ρίξουν νερό στα τύμπανα των τροχών (ταμπούρα).

Στη θέση αυτή πρέπει να μείνεις μέχρις ότου σβήσει τελείως η πυρκαγιά. Αυτό θα το καταλάβεις, γιατί θα σταματήσει να βγαίνει καπνός και θα κρυώσουν τα ταμπούρα.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΒ´

ΤΜΗΜΑ 46

ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ - ΤΡΟΠΟΙ ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΕΩΣ

1. Υπάρχουν δύο κυρίως συνδυασμοί ρυμούλκησης.

Η ρυμούλκηση του οχήματος γίνεται είτε για να μπει μπροστά ο κινητήρας του οχήματος, (αν η μίζα έχει βλάβη), είτε για τη μεταφορά οχήματος που έχει βλάβη. Για να μπει μπροστά ο κινητήρας με ρυμούλκηση, κάνουμε τα παρακάτω:

α. Προσδένεται το σύρμα ή σκοινί ρυμουλκήσεως στα ειδικά άγκιστρα ή κρίκους ρυμουλκήσεως.

β. Ο οδηγός του ρυμουλκούμενου, βάζει τη 2η ταχύτητα, ανοίγει το διακόπτη και τραβάει το κουμπί του αέρα (αν είναι ανάγκη).

γ. Το πρώτο όχημα (ρυμουλκό) ξεκινά σιγά - σιγά και προχωρεί έως ότου το συρματόσχοινο τεντωθεί σε όλο το μήκος.

δ. Ο οδηγός του ρυμουλκούμενου (του δεύτερου οχήματος) αποσυμπλέκει (πατά ντεμπραγιάζ).

ε. Μόλις το ρυμουλκούμενο όχημα αποκτήσει ταχύτητα όση αντιστοιχεί με τη 2α, ο οδηγός αφήνει το ντεμπραγιάζ σιγά- σιγά.

στ. Όταν ο κινητήρας αρχίσει να λειτουργεί, πατάει ντεμπραγιάζ, ειδοποιεί με σήμα ή το κλάξον τον οδηγό του ρυμουλκού οχήματος, πατάει φρένο και ακινητοποιεί το όχημα.

ζ. Φέρνει το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων στο " νεκρό" σημείο.

2. Ρυμούλκηση από Ειδικό Ρυμουλκό Όχημα.

Το ρυμουλκό δεν φέρει πήγμα και η σύνδεση με το ρυμουλκούμενο (Τρέυλορ δηλ. Ρυμουλκούμενο χωρίς κινητήρα, 2 ή 4 τροχών) γίνεται με ειδική ασφαλιστική διάταξη. Βεβαιώσου για την ασφαλή και κανονική σύνδεση.

3. Ρυμούλκηση από Κοινό Όχημα.

Χρησιμοποιείται σταθερή ράβδος ή συρματόσχοινο μήκους 8 περίπου μέτρων. Το ένα άκρο προσδένεται στο άγκιστρο του προφυλακτήρα του οχήματος που θα ρυμουλκηθεί, το δε άλλο ασφαρίζεται στο δακτύλιο ζεύξης (ρυμούλκα) του πρώτου οχήματος. Η ρυμούλκηση οχήματος που δεν έχει φρένα, είναι αναγκαίο να γίνεται με σταθερή ράβδο.

ΤΜΗΜΑ 47

ΜΕΤΡΑ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΛΕΥΘΕΡΗ (ΜΕΣΩ ΣΥΡΜΑΤΟΣΧΟΙΝΟΥ Ή ΜΕΤΑΛΛΙΚΟΥ ΤΑΥ) ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

1. Το ρυμουλκό απαγορεύεται να έχει την πίσω πόρτα του πήγματος κατεβασμένη, εκτός αν διαταχθεί αυτό από Αξκό. Στην περίπτωση αυτή, ο οδηγός αναφέρει στο Διοικητή της Μονάδας μετά το τέλος της εργασίας.

2. Όταν ρυμουλκείται ένα όχημα για οποιαδήποτε αιτία και οι δύο οδηγοί πρέπει να προσέχουν, για να αποφεύγονται βλάβες στα οχήματά τους, καθώς και η δημιουργία κινδύνων στα άλλα οχήματα και στους διαβάτες. Να κινούνται πάντοτε με μικρή ταχύτητα.

3. Ο οδηγός του ρυμουλκούμενου οχήματος φροντίζει, είτε με τη βοήθεια του κινητήρα του οχήματος του, είτε με τα φρένα, να διατηρεί το συρματόσχοινο τεντωμένο.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

- “Α” Αίτηση Τεχνικής Βοήθειας
- “Β” Σήματα Τροχαίας Κίνησης
- “Γ” Περιπτώσεις Προτεραιοτήτων σε Διασταυρώσεις

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 'Α' στοΤΔ 33 - 12 - 1

(ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ)

ΓΕΣ

Κ. 0311/4 ΕΓ

ΠΡΟΣ:

ΜΟΝΑΣ.....**ΑΙΤΗΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ**ΣΥΜΠΛΗΡΩΝΕΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟ ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ
(Πριν από την αποστολή)

1. Τύπος οχήματος:
2. Αριθμός οχήματος:
3. Αριθμοί τηλεφώνου:
 - α. Μονάδας:
 - β. Συνεργείου Περιοχής:
 - γ. Πυροσβεστικής Υπηρεσίας:
 - ..

ΣΥΜΠΛΗΡΩΝΕΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟΝ ΟΔΗΓΟ (Κατά το ατύχημα)

4. Ονοματεπώνυμο Οδηγού:
5. Φορτίο μεταφερόμενο:
6. Προορισμός οχήματος:
7. Είδος βλάβης οχήματος:
8. Ανάγκη αποστολής τεχνίτη οχημάτων:
9. Το όχημα μπορεί επισκευαζόμενο από τον τεχνίτη να κινηθεί:
10. Το όχημα έχει ανάγκη ρυμουλκήσεως:
11. Λοιπές λεπτομέρειες:

Ημερομ. Ώρα

Ο Οδηγός

ΟΔΗΓΙΕΣ ΧΡΗΣΗΣ

1. Το όχημα είναι εφοδιασμένο πάντοτε με 2 - 3 έντυπα. Ένα μόνο συμπληρώνεται και αποστέλλεται, όπου είναι αναγκαίο.
2. Η αίτηση παροχής βοήθειας συμπληρώνεται από τον οδηγό, όταν συμβεί ατύχημα ή βλάβη στο όχημά του και είναι αδύνατη η τηλεφωνική ή προφορική επικοινωνία του με τη Μονάδα του ή το συνεργείο.
3. Αποστέλλεται από τον οδηγό με οποιοδήποτε στρατιωτικό όχημα.
4. Ποτέ ο οδηγός δεν αποστέλλει δεύτερη αίτηση για το ίδιο ατύχημα ή βλάβη.
5. Όταν σε έναν οδηγό οχήματος ανατίθεται αποστολή εκτός της ζώνης ευθύνης του Σχηματισμού του, τότε παρέχονται σε αυτόν οδηγίες από το Γραφείο Κίνησης, προς ποιες Αρχές θα υποβάλλει την αίτηση παροχής βοήθειας, σε περίπτωση ανάγκης.
6. Στις παραγράφους 8 έως 12 ο οδηγός απαντά γράφοντας ΝΑΙ ή ΟΧΙ.
7. Εάν ο οδηγός παραλείψει να συμπληρώσει ουσιώδεις παραγράφους, τότε η Μονάδα ή το συνεργείο οφείλει να εξακριβώσει την ανάγκη και το είδος της βοήθειας, πριν την αποστείλει.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 'Β' ΣΤΟ

ΤΔ 33 - 12 - 1

**ΣΗΜΑΤΑ
ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΚΙΝΗΣΗΣ**

ΠΙΝΑΚΑΣ
 σχεδίων πινακιδίων σήμανσης οδών
 I. ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΑΝΑΓΓΕΛΙΑΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥ (Κ)



(Κ - 1α)
 Επικίνδυνη αριστερή
 στροφή.



(Κ - 1β)
 Επικίνδυνη δεξιά
 στροφή.



(Κ - 2α)
 Επικίνδυνες δύο αντίρρο-
 πες ή διαδοχικές (συνε-
 χείς) στροφές ή πρώτη
 αριστερά



(Κ - 2β)
 Επικίνδυνες δύο αντίρρο-
 πες ή διαδοχικές (συν-
 χείς) στροφές - η
 πρώτη δεξιά.



(Κ - 3)
 Επικίνδυνη καταφάρα, (με
 κλίση όπως η αναγραφόμε-
 νη στην Πινακίδα).



(Κ - 4)
 Απότομη ανωφάρα, (με
 κλίση όπως η ανα-
 γραφόμενη στην Πινα-
 κίδα).



(Κ - 5)
 Επικίνδυνη στένωση
 οδοστρώματος και
 στις δύο πλευρές.



(Κ - 6α)
 Επικίνδυνη στένωση
 οδοστρώματος στην
 αριστερή πλευρά.



(Κ - 6β)
 Επικίνδυνη στένωση
 οδοστρώματος στην
 δεξιά πλευρά.



(K - 7)
Κινητή γέφυρα



(K - 8)
Η οδός οδηγεί σε αποβόθρα ή όχθη ποταμού.



(K - 9)
Επικίνδυνο ανίματο οδόστρωμα, σε κακή κατάσταση, με λάκους κ.λπ.



(K - 10)
Επικίνδυνο υπερυψωμένο οδόστρωμα ή απότομη κυρτή αλλαγή της κατά μήκος κλίσης της οδού.



(K - 11)
Επικίνδυνο κάθετο ρείθρο (αυλάκι) ή απότομη κοίλη αλλαγή της κατά μήκος κλίσης της οδού.



(K - 12)
Ολισθηρό οδόστρωμα



(K - 13)
Επικίνδυνη εκτίναξη χαλίκων, (ασύνδετο αμμοχάλικο).



(K - 14)
Κίνδυνος από πτώση βράχων και από την παρουσία τους στο οδόστρωμα.



(K - 15)
Κίνδυνος λόγω διάβασης πεζών



(K - 16)
Κίνδυνος λόγω συχνής κίνησης παιδιών (Σχολεία, Γηροκόμο κλπ.).



(K - 17)
Κίνδυνος λόγω συχνής εισόδου ή διάβασης ποδηλατιστών.



(K - 18)
Κίνδυνος από έκθεση οχημάτων ζώων.



(Κ - 19)
Κίνδυνος από διεύ-
λευση άγριων ζώων.



(Κ - 20)
Κίνδυνος λόγω εκτελουμέ-
νων εργασιών στην οδό.



(Κ - 21)
Προσοχή, κόμβος ή θέση
όπου η κυκλοφορία ρυθμι-
ζεται με τριχρώμη φασεωή
σηματοδότηση.



(Κ - 22)
Κίνδυνος λόγω χαμηλής
πτήσης προαγόμενων
ή απογειουμένων αερο-
σκαφών.



(Κ - 23)
Κίνδυνος λόγω συχνού
ισχυρού ανέμου (όπως
δείχνει η κατεύθυνση
του ανεμοδείκτη).



(Κ - 24)
Προσαγγελία διπλής
κυκλοφορίας.



(Κ - 25)
Προσοχή άλλων κινδύ-
νων (μη δηλούμενοι
στις πινακίδες Κ - 1 έ-
ως Κ - 24).



(Κ - 26)
Προσοχή, διασταύρωση ό-
που ισχύει η από δεξιά
προτεραιότητα.



(Κ - 27)
Διασταύρωση με οδό, οι επί
της οποίας κινούμενοι οφεί-
λουν να παραχωρήσουν
προτεραιότητα.



(Κ - 28α)
Διακλάδωση με κάθετη ο-
δό αριστερά, οι επί της ο-
ποίας κινούμενοι οφεί-
λουν να παραχωρήσουν
προτεραιότητα.



(Κ - 28β)
Διακλάδωση με κάθετη οδό
δεξιά, οι επί της οποίας κι-
νούμενοι οφείλουν να παρα-
χωρήσουν προτεραιότητα.



(Κ - 29α)
Διακλάδωση με λοξή οδό α-
ριστερά, οι επί της οποίας
κινούμενοι οφείλουν να πα-
ραχωρήσουν προτεραιότη-
τα.



(K - 29b)

Διακλάδιση με λωπή από δεξιά, πάνω στην οποία οι κινούμενοι οφείλουν να παραχωρήσουν προτεραιότητα.



(K - 30)

Προσέγγιση σε κυκλική υποχρεωτική πορεία.



(K - 31)

Κίνδυνος λόγω ισόπεδης σιδηροδρομικής διάβασης με κινητά φράγματα.



(K - 32)

Κίνδυνος λόγω ισόπεδης σιδηροδρομικής διάβασης χωρίς κινητά φράγματα.



(K - 33) (K 34) (K - 35)

Πρόσθετες επαναληπτικές Πινακίδες στις προσβάσεις ισόπεδων σιδηροδρομικών διαβάσεων ή κινητών γεφυρών, οι οποίες δηλώνουν προσέγγιση σ' αυτές.



(K - 36)

Κίνδυνος λόγω άμεσης γειτονίας ισόπεδης σιδηροδρομικής διάβασης, χωρίς κινητά φράγματα μονής σιδηροδρομικής γραμμής.



(K - 37)

Κίνδυνος λόγω άμεσης γειτονίας ισόπεδης σιδηροδρομικής διάβασης χωρίς κινητά φράγματα διπλής ή πολλαπλής σιδηροδρομικής γραμμής.



(K - 38a)

Επικίνδυνο έρευνα αριστερά.



(K - 38b)

Επικίνδυνο έρευνα δεξιά.



(K - 39)

Συχνή κυκλοφοριακή συμφόρηση.



(K - 40)

Σήραγγα.



(P - 1)

Υποχρεωτική παραχώρηση προτεραιότητας.



(P - 2)

Υποχρεωτική διακοπή πορείας.



(P - 3)

Οδός προτεραιότητας.



(P - 4)

Τέλος οδού προτεραιότητας.



(P - 5)

Προτεραιότητα της αντίθετης ερχόμενης κυκλοφορίας λόγω στενότητας οδοστρώματος.



(P - 6)

Προτεραιότητα έναντι επερχόμενης κυκλοφορίας (λόγω στενότητας οδοστρώματος).



(P - 7)

Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα.



(P - 8)

Κλειστή οδός για όλα τα οχήματα και προς τις δύο κατευθύνσεις.



(P - 9)

Απαγορεύεται η είσοδος σε μηχανοκίνητα οχήματα εκτός των διτροχίμων μοτοσυκλετών.



(P - 10)

Απαγορεύεται η είσοδος σε μοτοσυκλέτες.



(P - 11)

Απαγορεύεται η είσοδος σε ποδήλατα.



(P - 12)

Απαγορεύεται η είσοδος στα μοτοποδήλατα.



(P - 13)

Απαγορεύεται η είσοδος σε φορτηγά αυτοκίνητα.



(P - 14)

Απαγορεύεται η είσοδος σε μηχανοκίνητο όχημα το οποίο αέρει ρυπαρούμενο ή θερμαινόμενο ή ρυπαρούμενο ενός άξονα.



(P - 15)

Απαγορεύεται η είσοδος σε πεζούς.



(P - 16)
Απαγορεύεται η είσοδος σε ζυγίστα οχήματα.



(P - 17)
Απαγορεύεται η είσοδος σε χαράκους.



(P - 18)
Απαγορεύεται η είσοδος σε αγροτικά μηχανήματα.



(P - 19)
Απαγορεύεται η είσοδος σε μηχανοκίνητα οχήματα.



(P - 20)
Απαγορεύεται η είσοδος σε οχήματα ορεινών κατηγοριών (π.χ. σε μηχανοκίνητα και ζυγίστα οχήματα).



(P - 21)
Απαγορεύεται η είσοδος σε οχήματα ή συνολικού μήκους που υπερβαίνει τα ... (π.χ. 2) μέτρα.



(P - 22)
Απαγορεύεται η είσοδος σε οχήματα συνολικού ύψους που υπερβαίνει τα ... (π.χ. 3,5) μέτρα.



(P - 23)
Απαγορεύεται η είσοδος σε οχήματα συνολικού βάρους που υπερβαίνει τους ... (π.χ. 5) τόνους.



(P-24)
Απαγορεύεται η είσοδος σε οχήματα βάρους ανά άξονα που υπερβαίνει τους ... (π.χ. 2) τόνους μέτρα.



(P-25)
Απαγορεύεται η είσοδος σε οχήματα ή συνδυασμούς οχημάτων μήκους που υπερβαίνει τα ... (π.χ. 10) μέτρα.



(P-26)
Απαγορεύεται η οδήγηση οχήματος σε απόσταση μικρότερη των ... (π.χ. 70) μέτρων από του προηγούμενου.



(P-27)
Απαγορεύεται η οριζοντιώδη στροφή.



(P - 28)
Απαγορεύεται η δεξιά στροφή.



(P - 29)
Απαγορεύεται η αναστροφή (στροφή κατά 180°).



(P - 30)
Απαγορεύεται το προσπέρασμα μηχανοκίνητων οχημάτων, πλην των διερχόμενων μοτοσικλετών χωρίς κόντρα.



(P - 31)
Απαγορεύεται στους οδηγούς φορτηγών αυτών μεγέθους επιτρεπόμενου βάρους που υπερβαίνει τους 3,5 τόνους να προσπερνούν άλλα οχήματα.



(P - 32)
Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στον ανεπιβρόμυνο οδικό τμήμα (π.χ. 50 χ/μ.ώρα).



(P - 33)
Απαγορεύεται η χρήση κινητών οργάνων προσαρμοσμένης μορφής για αποφυγή δυστυχήματος.



(P - 34)
Απαγορεύεται η θέσπιση χρεώσεως στάση πριν του Τελωνείου.



(P - 35)
Απαγορεύεται η θέσπιση χρεώσεως στάση πριν σταθμού δαδίου.



(P - 36)
Τέλος όλων των ταξικών απογορεύσεων που έχουν επιβληθεί με απογορευτικές πινακίδες στο κινούμενο οχήματα.



(P - 37)
Τέλος οδού ταχύτητας που έχει επιβληθεί με απογορευτική πινακίδα (π.χ. 40 χ/μ.ώρα).



(P - 38)
Τέλος απαγόρευσης προσηλάματος που έχει επιβληθεί με απογορευτική πινακίδα.



(P - 39)
Απαγορεύεται η στάθμευση.



(P - 40)
Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση.



(P - 41)
Απαγορεύεται η στάθμευση επί της πλευράς της πινακίδας κατά τους μονούς μήνες.



(P - 42)
Απαγορεύεται η στάθμευση επί της πλευράς της πινακίδας κατά τους δίμηνους μήνες.



(P - 43)
Περιοχή απαγόρευσης στάθμευσης (απώλυση δικαιώματος χρησιμοποίησης διαρκείας).



(P - 44)
Έξοδος από περιοχή απαγορευμένης στάθμευσης.



(P - 45)
Απαγορεύεται η είσοδος σε οχήματα που μεταφέρουν πάνω από ορισμένη ποσότητα εκρηκτικών ή εύφλεκτων υλικών.



(P - 46)
Απαγορεύεται η είσοδος σε οχήματα που μεταφέρουν πάνω από ορισμένη ποσότητα υλικών που μπορούν να προκαλέσουν γκλίτση υδάτων.



(P - 47)
Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας προς τα αριστερά.



(P - 48)
Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας προς τα δεξιά, εμπρός.



(P - 49)
Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας προς τα αριστερά, δεξιά.



(P - 50)
Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας με στροφή αριστερά.



(P - 50α)
Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας με στροφή δεξιά.



(P - 50b)
Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας με στροφή δεξιά.



(P - 51α)
Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας εμπρός ή αριστερά.



(P - 51b)
Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας εμπρός ή δεξιά.



(P - 52)
Υποχρεωτική δέλευση είτε από τη δεξιά είτε από την αριστερή πλευρά της νησίδας ή του εμπόδου.



(P - 52α)
Υποχρεωτική δέλευση μόνο από την αριστερή πλευρά της νησίδας ή του εμπόδου.



(P - 52b)
Υποχρεωτική δέλευση μόνο από τη δεξιά πλευρά της νησίδας ή του εμπόδου.



(P - 53)
Κυκλική υποχρεωτική διαδρομή.



(P - 54)
Οδός υποχρεωτικής δέλευσης ποδηλάτων (απογορευμένης της δέλευσης άλλων οχημάτων).



(P - 55)
Οδός υποχρεωτικής δέλευσης πεζών, (απογορευμένης της δέλευσης άλλων οχημάτων και οχημάτων για την είσοδο - έξοδο σε παρόδιας υδακτογείες).



(P - 56)
Οδός υποχρεωτικής δέλευσης εφήμερων, (απογορευμένης της δέλευσης άλλων οχημάτων που χρησιμοποιούν την οδό).



(P - 57)
Υποχρεωτική οριζόντια ταχύτητα που αναγράφεται με λευκούς αριθμούς σε (π.χ. 30 χλμ/ώρα).



(P - 58)
Τέλος υποχρεωτικής οριζόντιας ταχύτητας που έχει επιβληθεί με την πινακίδα P - 57.

<p>Υπαρξιακές ανακωστήγι- κές οδικές χρώτες, σε δύο τουλάχιστον από τους κλητή- ρους τροχιάς του αυτοκινή-</p>	<p>(P - 59) Ανώτατη ταχύτητα περιοχή.</p>	<p>(P - 60) Έλεγχος από περιοχή με ανώτατο όριο ταχύτητας.</p>	<p>(P - 61) (P - 62) Τέλος απαγόρευσης προ- σπεύδματος από φορτηγά αυτοκίνητα που εξοπλίζονται με απορρυπαντή ηλιακά.</p>
<p>(P - 63) Απαγορεύεται το ρυμω- μιωλούμενο όχημα να έ- χει βάρος μεγαλύτερο από (π.χ. 3) τόνους.</p>	<p>(P - 64) Απαγορεύεται η είσοδος σε οχήματα που μεταφέ- ρουν επικίνδυνα υλικά.</p>	<p>(P - 65) Η κάθε κατηγορία χρηστών που αποκλίνει το σύμβολο πρέπει να χρησιμοποιεί την πλευρά του οχήματός του δια- δρομών που είναι ειδικά επι- λεγμένη αυτή την κατηγορία.</p>	<p>(P - 66) Οι διάφορες κατηγορίες χρηστών που αποκλίνουν το αντίστοιχο σύμβολο ε- πιτρέπεται να χρησιμοποιή- σουν ταυτόχρονα τον ειδικό δρόμο.</p>
<p>(P - 67) Αποκλειστική διαδρομή Λευκοφρένων ή Τρόλλεϊ.</p>	<p>(P - 68) Τέλος αποκλειστικής διαδρομής Λευκοφρένων ή Τρόλλεϊ.</p>		
<p>(P - 69) Χώρος ελεγχόμενης στάθμευσης.</p>	<p>(P - 70) Χώρος στάθμευσης ορι- σμένης κατηγορίας οχημάτων π.χ. ταξί.</p>	<p>(P - 71) Χώρος στάθμευσης αποκ- λειστικό για οχήματα άτομων με μειωμένη κινητικότητα, ώσπου από ειδική άδεια.</p>	<p>(P - 72) Χώρος στάθμευσης αποκ- λειστικό για συγκεκριμένο όχημα στόμων με μειωμένη κινητι- ότητα ώσπου από ειδική άδεια και με ορισμένο κωδικό οφικής...</p>



(P - 73α)

Υποχρεωτική Κατεύθυνση πορείας οχημάτων μεταφοράς επείγουσιν φορτίων προς το αριστερό.



(P - 73β)

Υποχρεωτική Κατεύθυνση πορείας οχημάτων μεταφοράς επείγουσιν φορτίων προς το δεξιό.



(P - 74α)

Υποχρεωτική Κατεύθυνση πορείας οχημάτων μεταφοράς επείγουσιν φορτίων προς το αριστερό.



(P - 74β)

Υποχρεωτική Κατεύθυνση πορείας οχημάτων μεταφοράς επείγουσιν φορτίων προς το δεξιό.



(P - 75)

Επιβόλαια ιδιαίτερης προσοχής σε οχήματα που μεταφέρουν επείγουσιν υλίας που μπορούν να προκαλέσουν μόνωση των οδών.



Π - 3)

Προειδοποιητική κατεύθυνσης για συνήθεις οδούς με αναγραφές κατευθύνσεων και χιλιομετρικών αποστάσεων.



Π - 3β

Προειδοποιητική κατεύθυνσης με αναγραφή κατευθύνσεων για περιοχές μεγάλου τουριστικού ή αρχαιολογικού ενδιαφέροντος.



(Π - 6)

Προειδοποιητική υποχρεωτικής διαδρομής για στρωτή αριστερά στην επομένη διασταύρωση όπου αυτή απαγορεύεται.



(Π - 8α)

Κατεύθυνση μιας τοπωνυμίας με μορφή βέλους.



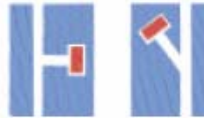
Π - 8γ

Κατεύθυνση για περισσότερες της μιας τοπωνυμίες με μορφή βέλους.



Π - 3α

Προειδοποιητική κατεύθυνσης με αναγραφή κατευθύνσεων και χιλιομετρικών αποστάσεων σε οδούς τοπικού οδικού δικτύου.



(Π - 4)

Προειδοποιητική για οδό-τέλος.



(Π - 5)

Προειδοποιητική για οδό-τραβ.



(Π - 7)

Προειδοποιητική ημεκείθα προειδογής λυρήθας σε διασταύρωση σε οδούς με πολλές λυρήθες κυκλοφορίας.



(Π - 8β)

Κατεύθυνση μιας τοπωνυμίας με μορφή βέλους.



Π - 8δ

Κατεύθυνση μιας τοπωνυμίας μεγάλου τουριστικού ή αρχαιολογικού ενδιαφέροντος με μορφή βέλους.



(Π - 9)
Κατεύθυνση μακρής τοπικότητας (μικρής ορθογωνίου).



(Π - 10)
Κατεύθυνση προς αεροδρόμιο.



(Π - 11)
Κατεύθυνση προς καταπήλιση.



(Π - 12)
Κατεύθυνση προς οικισμό Νεώτερος.



(Π - 13)
Αριθμηση Εθνικών Οδών.



(Π - 14)
Αριθμηση διεθνών αρτηριών.



(Π - 15)
Χιλιόμετρηση εθνικών οδών.



(Π - 16)
Χιλιόμετρηση εθνικών οδών.



(Π - 17)
Αρχή κατοικημένης περιοχής.



(Π - 19)
Τοπικότητα.



(Π - 18)
Τέλος κατοικημένης περιοχής.



(Π - 20)
Επιβεβαιωτική πινακίδα (Γκαρδίασμα).



(Π - 21)
Διάβαση πεζών



(Π - 22)
Παράκλιση (για ασφαλή ή μελέτη, αποφυγή ή μη αναγκαίου θανάτου).



(Π - 23)
Μονόδρομος.



(Π - 24)
Μονόδρομος.



(Π - 25)
Οδός αβείβας.



(Π - 26)
Οδός ταξίρας/κυκλοφορίας.



(Π - 26α)
Τέλος οδού ταξίρας/κυκλοφορίας.



(Π - 27)
Αυτοκινητόδρομος.



(Π - 27α)
Τέλος αυτοκινητόδρομου.



(Π - 28)
Στόπη λεωφορείου ή Τράμλεϊ.



(Π - 29)
Ορατή οδός άσφαλτ ή ελαστική οδόστρωμα με τις ενδείξεις μέσα στο πλαίσιο 1, 2, 3 της πινακίδας.



(Π - 30)
Συνιστάται αλυσίδες ή ελαστικά χιόνι (για το πλαίσιο της Π-29).



(Π - 31)
Χώρος επιτρεπόμενης στάθμευσης.



(Π - 31α)
Περιοχή επιτρεπόμενης στάθμευσης.



(Π - 31β)

Έξοδος από περιοχή επι-
τραπομένης στάθμευσης.



(Π - 31γ)

Κατεύθυνση προς χώρο
επιτραπομένης στάθμευ-
σης.



(Π - 32)

Σταθμός Πρώτων Βοηθειών.



(Π - 33)

Συνεργείο επισκευής
βλαβών.



(Π - 34)

Τηλέφωνο.



(Π - 35)

Προμήκιο καυσίμων.



(Π - 36)

Εισιδοδέκτα ή Μιστό.



(Π - 37)

Επισκόπιο.



(Π - 38)

Ανοψακτικό ή καφεσκόο.



(Π - 39)

Βοή για παρομοιή
αδραμεύων.



(Π - 40)

Σημείο έναρξης περι-
πάτου.



(Π - 41)

Βοή για κατασκηνώσεις.



(Π - 42)

Θέσας για προγράμματα.



(Π - 43)

Θέσας για κατασκηνώσεις
και προγράμματα.



(Π - 44)

Σελήνας Νύκτας.



(Π - 45)

Τουριστικές Πληρο-
φορίες.



(Π - 46)

Περιοχή καλύψεως.



(Π - 47)

Εγκαταστάσεις υγιεινής.



(Π - 48)

Ραδιοφωνική συχνότητα πληροφοριών οδικής κυκλοφορίας.



(Π - 49)

Σήραγγα.



(Π - 50)

Αεροδρόμιο.



(Π - 51)

Ελικόπτερο.



(Π - 52)

Έναρξη μεταφορά.



(Π - 53)

Λιμάνι.



(Π - 54)

Τουριστικό λιμάνι.



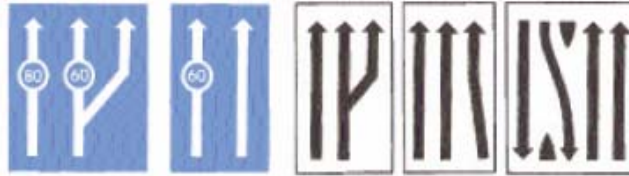
(Π - 55)

Λιμενικός σταθμός επιπλοκών σκαφών.



(Π - 56)

Λιμενικός σταθμός εμπορικών αεροπλανογών πλοίων.



(Π - 68)

Ελάχιστο όριο ταχύτητας ανά λωρίδα κυκλοφορίας.

(Π - 69)

Αριθμός και κατεύθυνση κυκλοφοριακών λωρίδων.

(Π - 69a)



(Π - 70)

Περιορισμός αριθμού κυκλοφοριακών λωρίδων.



(Π - 70a)



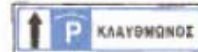
(Π - 71)

Εγκαταστάσεις υγιεινής για άτομα με μειωμένη κινητικότητα.



(Π - 72)

Κατεύθυνση οχημάτων για στάθμευση σε συγκεκριμένο χώρο Π.χ. Μετρό για χρησιμοποίηση του μεταφορικού αυτού μέσου.



(Π - 73)

Προειδοποίηση κατεύθυνσης οχημάτων για στάθμευση σε συγκεκριμένο σταθμό ή χώρο.



(Π - 74)
Κατεύθυνσης - επεκτάσεως επεκταμένων καμπυλών.



(Π - 75)
Διαδοχικά βέλη κατεύθυνσης τοποθετούμενα σε επεκταμένες καμπύλες κυκλικών οχημάτων.



(Π - 76)
Εμπόδιο κατά λόγους εργασιών της οδού.



(Π - 77)
Για υποχρεωτικό ή προτίμηση από τα δεξιά η γήραδος ή ημιοδοίου. (Συνδυάζεται τοποθέτησή της π.χ. με τη P - 52b).



(Π - 78)
Για υποχρεωτικό ή προτίμηση από τα αριστερά η γήραδος ή ημιοδοίου. (Συνδυάζεται τοποθέτησή της π.χ. με τη P - 52a).



(Π - 79)
Για υποχρεωτικό ή προτίμηση από τα δεξιά ή αριστερά η γήραδος ή ημιοδοίου. (Συνδυάζεται τοποθέτησή της π.χ. με τη P - 52).



(Π - 80)
Αναγγελία προεγγύησης σε αναστέδου κόμβο.



(Π - 81)
Προειδοποιητική καταβύθιστων προ αναστέδου κόμβου.



(Π - 82)
Προειδοποιητική καταβύθιστων οδού σε αυτοκινητόδρομο από δευτερεύουσα οδό μέσω αναστέδου κόμβου.



(Π - 83)
Γέφυρα σήμανσης με αναγραφή καταβύθιστων προ αναστέδου κόμβου.



(Π - 84)
Γέφυρα σήμανσης με αναγραφή καταβύθιστων προ αναστέδου κόμβου με αναγραφή λωρίδας του αυτοκινητοδρόμου.



(Π - 85)
Γέφυρα σήμανσης με αναγραφή καταβύθιστων στην αρχή οδού από τον αυτοκινητόδρομο (αρχή λωρίδας επιβράδυνσης κόμβου).



(Π - 86)
Κατεύθυνση οδού από τον αυτοκινητόδρομο.



(Π - 87)
Επιβεβαιωτική της εισόδου στο συγκεκριμένο αυτοκινητόδρομο μετά τον αναστέδου κόμβο.



(Π - 88)
Προειδοποιητική καταβύθιστων οδού στον αυτοκινητόδρομο.



(Π - 89)
Κατεύθυνση οδού στον αυτοκινητόδρομο.



(Π - 90α) **(Π - 90β)** **(Π - 90γ)**
Προειδοποιητικός οδού από τον αυτοκινητόδρομο σε αποστάσεις 300, 200, 100 μ. αντίστοιχα προ της αρχής της λωρίδας επιβράδυνσης του κόμβου (όπου η πινακίδα Π - 85).



Π - 91
 Προβλεπόμενη υποχρεωτική παρακαμπτήριας διαδρομής των οδικών οχημάτων μεταφοράς επικίνδυνων φορτίων.



Π - 92
 Αρχή περιοχής κατοικίας χαρακτηριζομένης ως περιοχή ηθικής κυκλοφορίας.



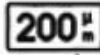
Π - 92α
 Τέλος περιοχής κατοικίας χαρακτηριζομένης ως περιοχή ηθικής κυκλοφορίας.



Π - 93
 Ρύθμιση κυκλοφορίας από σχετικό τροχονόμο.

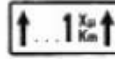


Π - 94
 Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση. Οι παραβάτες μετακινούνται.



(Πρ - 1)

Ανάρτηση από τη θέση της πινακίδας μέχρι την αρχή της επανδύοτης θέσης ή της περιοχής στην οποία εφαρμόζονται ο καθοριζόμενος μ. αυτήν κανόνας ή περιορισμός (π.χ. 200 μ.).



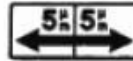
(Πρ - 2)

Μήκος του επανδύοτου τμήματος ή της περιοχής στην οποία εφαρμόζεται ο καθοριζόμενος με την πινακίδα ή περιορισμός (π.χ. 1 χιλμ.).



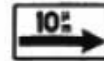
(Πρ - 3α)

Αρχή ισχύος πινακίδας P - 39 ή P - 40, που τοποθετείται παράλληλα προς τον άξονα της οδού. Η ισχύς της πινακίδας εκτείνεται επί... (π.χ. 10) μ. από τη θέση της πινακίδας και προς την κατεύθυνση του βέλους.



(Πρ - 3β)

Υπόμνηση ισχύος πινακίδας P - 39 ή P - 40, που τοποθετείται παράλληλα προς τον άξονα της οδού. Η ισχύς της πινακίδας εκτείνεται επί... (π.χ. 5) μ. και από τις δύο πλευρές της θέσης της πινακίδας.



(Πρ - 3γ)

Τέλος ισχύος πινακίδας P - 39 ή P - 40, που τοποθετείται παράλληλα προς τον άξονα της οδού. Η ισχύς της πινακίδας εκτείνεται επί... (π.χ. 10) μ. από τη θέση της πινακίδας και προς την κατεύθυνση του βέλους.



(Πρ - 4α)

Αρχή ισχύος πινακίδας P - 39 ή P - 40, που τοποθετείται κάθετα προς τον άξονα της οδού.



(Πρ - 4β)

Επανάληψη ισχύος πινακίδας P - 39 ή P - 40, που τοποθετείται κάθετα προς τον άξονα της οδού.



(Πρ - 4γ)

Τέλος ισχύος πινακίδας P - 39 ή P - 40, που τοποθετείται κάθετα προς τον άξονα της οδού.



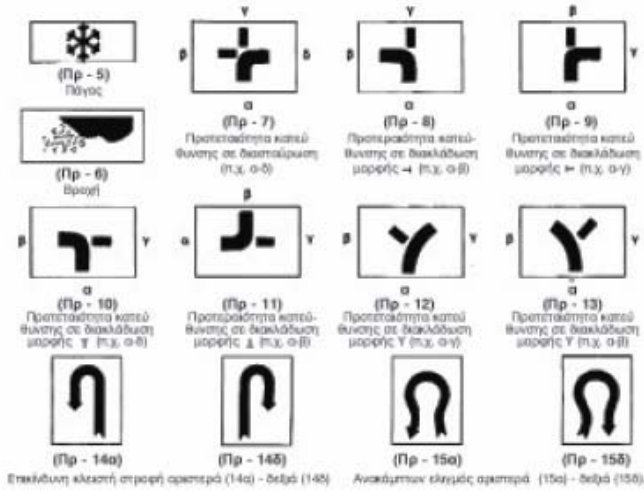
(Πρ - 4δ)

Επιτρέπεται μόνο για οχήματα άτομων με μειωμένη κινητικότητα ύστερα από ειδική άδεια.



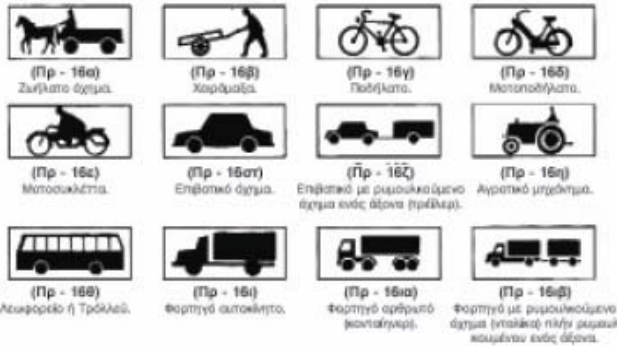
(Πρ - 4ε)

Εξαιρούται μόνο οχήματα άτομων με μειωμένη κινητικότητα ύστερα από ειδική άδεια.



(Πρ - 14α) Επιτρέπεται μόνο για τη συγκεκριμένη κατηγορία οχημάτων που απεικονίζεται το σύμβολο

(Σύμβολα οχημάτων)





(Πρ - 16 γ)

Φορτηγό με ρυμολκούμενο όχημα ενός άξονα (πράκτορ).



(Πρ - 16δ)

Όχημα που φέρει πάνω από ορισμένη ποσότητα εκρηκτικής ή εύφλεκτης ύλης.

(Πρ - 17)
(α έως δ)

Εξαιρείται από την ισχύουσα ρύθμιση μόνο η συγκεκριμένη κατηγορία οχημάτων που απεικονίζονται με το σύμβολο (απόσταση από την Πρ - 16).



(Πρ - 18α)

Επιτρέπεται μόνο για ταξί.



(Πρ - 18β)

Επιτρέπεται μόνο τα ταξί.



(P - 73α)

Υποχρεωτική Κατεύθυνση πορείας οχημάτων μεταφοράς επικίνδυνων φορτίων προς τα αριστερά.



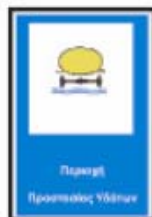
(P - 73β)

Υποχρεωτική Κατεύθυνση πορείας οχημάτων μεταφοράς επικίνδυνων φορτίων προς τα δεξιά.



(P - 74α)

Υποχρεωτική Κατεύθυνση πορείας οχημάτων μεταφοράς επικίνδυνων φορτίων προς τα αριστερά.



(P - 74β)

Υποχρεωτική Κατεύθυνση πορείας οχημάτων μεταφοράς επικίνδυνων φορτίων προς τα δεξιά.



(P - 75)

Επιδόκιμα ειδική προσοχή σε οχήματα που μεταφέρουν επικίνδυνες ύλες που μπορούν να προκαλέσουν μόλυνση των υδάτων.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 'Γ' ΣΤΟ

ΤΔ 33 - 12 - 1

**ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ
ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΩΝ ΣΕ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΕΙΣ**

Γ-2



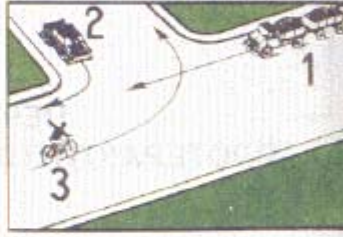
Ξυνεχίζουν την πορεία τους τα οχήματα 3 και 1



Οι οδηγοί και των τριών οχημάτων πρέπει να χρησιμοποιήσουν τα φλάς των οχημάτων τους



Το όχημα 2 πρέπει να περιμένει τη διέλευση του οχήματος 1



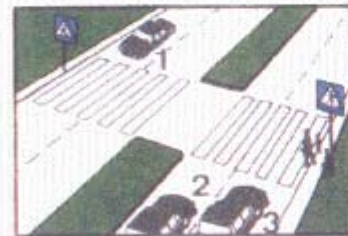
Η σειρά των οχημάτων που πρέπει να περάσουν τη διασταύρωση είναι 2-1-3



Η σειρά των οχημάτων που πρέπει να περάσουν τη διασταύρωση είναι 3-2-1



Το όχημα 1 πρέπει να περάσει πρώτο



Τα οχήματα 2 και 3 πρέπει να σταματήσουν για να περάσουν με ασφάλεια οι πεζοί



Το όχημα πρέπει να περιμένει, διευκολύνοντας τη διάβαση των πεζών

Γ-3



Το όχημα 2 πρέπει να περιμένει



Κανένα όχημα δεν επιτρέπεται να στρίψει



Το όχημα 2 έχει σταματήσει κανονικά



Ο οδηγός του οχήματος πρέπει να ανακόψει ταχύτητα και να συνεχίσει με ιδιαίτερη προσοχή παραχωρώντας προτεραιότητα



Η σειρά των οχημάτων που πρέπει να περάσουν τη διασταύρωση είναι 2-1-3



Το όχημα 1 θα περάσει τελευταίο τη διασταύρωση και το 3 πρώτο



Ο μοτοσυκλετιστής πρέπει να ακολουθήσει την πορεία 1



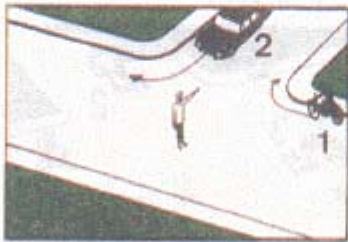
Τα οχήματα 1 και 2 πρέπει να ανακόψουν ταχύτητα



Το όχημα 1 πρέπει να περάσει πρώτο



Το όχημα 1 πρέπει να περιμένει να περάσουν τα άλλα 2



Το όχημα 2 επιτρέπεται να στρίψει



Τα οχήματα πρέπει να περάσουν τη διασταύρωση με τη σειρά 2-1-3

Γ-4



Το όχημα 1 επιτρέπεται να ξεκινήσει πρώτο



Τα οχήματα πρέπει να περάσουν τη διασταύρωση με τη σειρά 3-2-1



Κανένα όχημα δεν επιτρέπεται να περάσει τη διασταύρωση



Το όχημα 3 έχει προτεραιότητα

Γ-5



Μπορούν να συνεχίσουν την πορεία τους μόνο τα οχήματα που θα στρίψουν δεξιά



Το όχημα 3 πρέπει να περάσει τελευταίο τη διασταύρωση



Ο οδηγός του οχήματος θα περάσει χωρίς να σταματήσει



Το όχημα 1 έχει προτεραιότητα



Τα οχήματα πρέπει να περάσουν τη διασταύρωση με τη σειρά 1-2-3



Τα οχήματα 2 και 3 πρέπει να περιμένουν

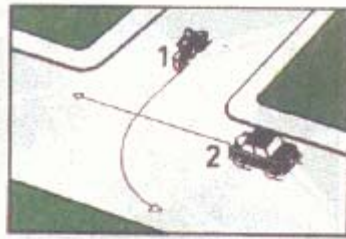


Οι οδηγοί των οχημάτων και στις 2 περιπτώσεις σταματούν

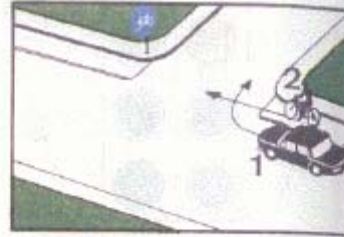


Η μοτοσυκλέτα έχει προτεραιότητα γιατί έρχεται δεξιά του επιβατηγού

Γ-6



Το όχημα 2 πρέπει να περιμένει γιατί έρχεται αριστερά από το όχημα 1



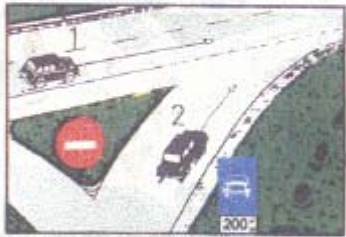
Ο οδηγός του αυτοκινήτου πρέπει να περιμένει



Το όχημα 2 έχει προτεραιότητα γιατί κινείται σε δρόμο με προτεραιότητα



Το όχημα 1 έχει προτεραιότητα γιατί έρχεται από δεξιά



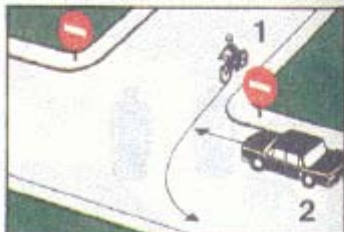
Το όχημα 1 έχει προτεραιότητα



Κανένα όχημα δεν επιτρέπεται να στρίψει



Το όχημα 1 έχει προτεραιότητα γιατί κινείται σε δρόμο με προτεραιότητα



Το όχημα 1 έχει προτεραιότητα

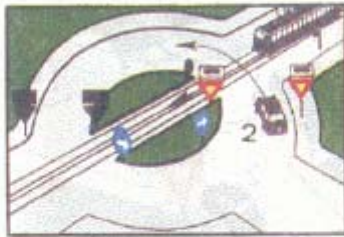
Γ-7



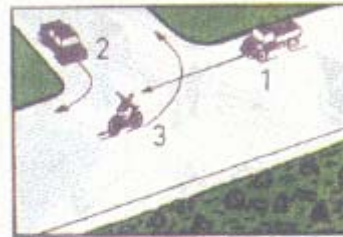
Το όχημα 1 έχει προτεραιότητα



Τα οχήματα 1 και 2 επιτρέπεται να ατρίψουν



Το όχημα 1 έχει προτεραιότητα



Το όχημα 3 πρέπει να περάσει τελικταίο τη διασταύριση



Το όχημα 2 πρέπει να περιμένει γιατί το όχημα 1 έρχεται από δεξιά



Το όχημα 2 πρέπει να περιμένει τη διεκκυσση του οχήματος 1



Τα οχήματα 2 και 3 επιτρέπεται να συνεχίσουν την πορεία τους

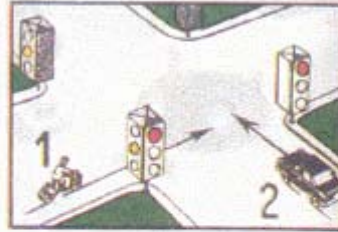


Τα οχήματα 2 και 3 πρέπει να ανακόψουν την πορεία τους

Γ-8



Το όχημα 3 πρέπει να περιμένει να περάσουν τα οχήματα 1 και 2



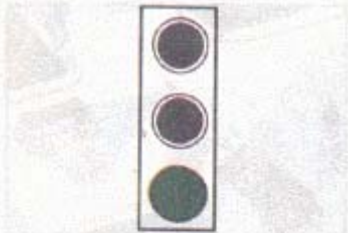
Στην επόμενη εναλλαγή φώτων επιτρέπεται να ξεκινήσει το όχημα 2



Το όχημα 3 επιτρέπεται να περάσει πρώτο τη διασταύρωση



Το όχημα 1 επιτρέπεται να περάσει



Επιτρέπεται η συνέχιση της πορείας προς κάθε κατεύθυνση, εφόσον δεν απαγορεύεται με άλλη σήμανση



Το όχημα 1 πρέπει να περάσει τελευταίο τη διασταύρωση



Το όχημα 1 πρέπει να περιμένει

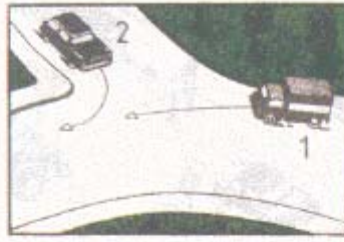


Το όχημα 1 έχει πάρει τη σωστή θέση προκειμένου μετά την αριστερή στροφή να στρίψει αμβώως δεξιά

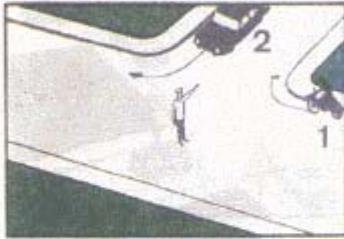
Γ-9



Το όχημα 1 πρέπει να περιμένει γιατί έρχεται από αριστερά του οχήματος 2



Το όχημα 1 πρέπει να περιμένει



Το όχημα 2 επιτρέπεται να στρίψει



Το όχημα 2 πρέπει να περάσει πρώτο, γιατί έρχεται από τα δεξιά του οχήματος 1



Ο οδηγός του οχήματος πρέπει να περιμένει μπροστά στη διασταύρωση



Το όχημα 2 έχει προτεραιότητα



Και τα δύο οχήματα πρέπει να περιμένουν να περάσουν οι πεζοί



Το όχημα 3 πρέπει να περάσει τελευταίο τη διασταύρωση

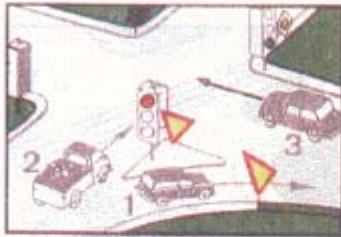
F-10



Τα οχήματα 1 και 2 πρέπει να περιμένουν



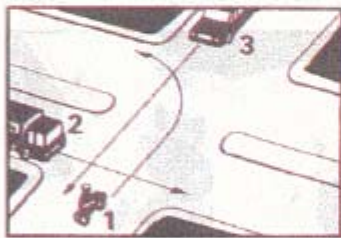
Το όχημα 1 πρέπει να περιμένει



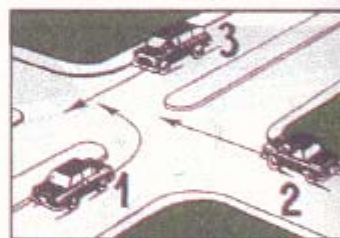
Το όχημα 2 πρέπει να διακόψει τη πορεία του



Τα οχήματα 2 και 3 πρέπει να περιμένουν να περάσουν τα άλλα



Ο οδηγός του οχήματος 1 πρέπει να ξεκινήσει πριν από το όχημα 2 και να σταθεί στη μέση της διασταύρωσης δίνοντας προτεραιότητα στο όχημα 3



Τα οχήματα πρέπει να να περάσουν τη διασταύρωση με τη σειρά 3-2-1



Το όχημα 2 επιτρέπεται να συνεχίσει την πορεία του



Το επιβατικό όχημα πρέπει να περιμένει να περάσει ο γεωργικός ελκυστήρας